

veiene og Landeveisgaderne ikke overleveres paa en aldeles uformelig Maade. Det kan have Interesse for en samvittighedsfuld Bisthelse, for at den senere kan godtgjøre, hvad den har udrettet i den Tid, den har havt Tilsynet med og Bisthelsen af disse Veie, og det kan ligesledes have sin Betydning med Hensyn til senere Fordringer fra Ministeriet om Standsættelser, der maatte forekomme at være for strenge, idet det da kan tænkes opnaaet, at der bliver taget Hensyn til den Tilstand, hvori de paagjældende Veie i sin Tid ere blevne modtagne.

Jeg skal endnu tillade mig at sige et Par Ord om de Endringsforslag til § 1, der under Nr. 3 og 4 ere stillede af en æret Landskingsmand for Aalborg (Forchhammer). Jeg skal erkjende, at Aalborg By, ligesaa lidt som de andre Kjøbstæder, kan have noget retligt Krav paa at faae nogen Begunstigelse ved denne Leilighed, men jeg er ved Siden deraf af den Formening, at, naar man i det Hele taget troer, at der er Anledning til at lade Godtgjørelse eller Hjælp tilflyde nogen Kjøbstad ved denne Leilighed, en saadan da ogsaa bør komme Aalborg tilgode. Det er af den ærede Landskingsmand fra Aalborg blevet paaviist, at Byens oeconomiske Stilling i Samhed ikke er god, og jeg troer ikke, at det er rigtigt af den Omstændighed, at de communale Byrder i den ere høie, at drage den Slutning, at dens Tilstand maa være særdeles blomstrende. Jeg troer, at man kan drage en temmelig paalidelig Slutning af det Factum, som den ærede Landskingsmand anførte, at Byens Restancer have vist sig at være i allerhøieste Grad store. Og om man nu end ikke egentlig kan sige, at Aalborg By ved at anlægge Pontonbroen har skaffet sig en begrundet Ret til en Godtgjørelse i Anledning af Landeveienes Overgang til Amterne og Communerne, saa maa det dog erkjendes, at Aalborg Commune ved at anlægge Pontonbroen har foretaget et stort og vigtigt Anlæg i Interesse af den almindelige Communication paa Hoveblandevetrouten gennem det nørblige Øyland. Jeg kan derfor ikke see rettere, end at Aalborg virkelig, naar der ved denne Leilighed i det Hele taget skal være Tale om at favorisere nogen Kjøbstad, har nogen Berettigelse til at komme i Betragtning. Jeg

vil ved Siden heraf ogsaa anføre, at jeg troer, at man bør tage noget Hensyn til, at Aalborg er den af vore store provindsielle Kjøbstæder, som allerlidst bliver deeltagiggjort i de Goder, som Jernbansforbindelsen medfører. Jeg troer, at det er en Sag, der er af overordentlig Betydning for en Kjøbstad, om den tidligere eller senere bliver deeltagiggjort i disse Goder, og jeg kan derfor ikke see rettere, end at den Omstændighed, at Aalborg som en stor provindsiel By allerlidst bliver gjort deeltagig i Jernbaneforbindelsen, er Noget, der maa tale til Fordeel for den. Jeg skal saaledes tillade mig at understøtte de Forslag, der ere stillede af den ærede Landskingsmand fra Aalborg (Forchhammer).

**Mourier-Petersen:** Idet jeg maa erkjende det tildeels Begrundede, der var i flere af de Bemærkninger, der fremkom fra den høitærede Indenrigsministers Side med Hensyn til det af mig under Nr. 6 til § 2 stillede Endringsforslag, navnlig Bemærkningerne om det fra et constitutionelt Standpunkt noget Vanstelige i, at Forslaget hjemlede et eventuelt ubestemt Krav paa Statskassen, skal jeg tillade mig at tage dette mit Endringsforslag tilbage, idet jeg haaber, at det skal lykkes min ærede Medforslagsstiller og mig til Sde Behandling at stille et Endringsforslag om dette Punkt, som den ærede Minister og Thinget ville kunne gaae ind paa; jeg har nemlig opfattet Ministerens Udtalelser saaledes, som om det væsentligt var paa Grund af den af mig nu udhævede constitutionelle Vanstelighed, den eventuelle Bevillings Myn- dighed, som ved det nuværende Endringsfor- slag var lagt i Synets Taxation, at han næ- rede Betænkelse ved samme, men at han derimod ikke var saameget imod selve Prin- cipet i det. Jeg haaber, at det ved denne Leilighed maa være mig tilladt at udtale min Beklagelse over, at der ikke, før dette Lovfor- slag blev forelagt, har fundet en Undersøgelse Sted med Hensyn til et saa vigtigt Punkt som dette; det er dog aabenbart, at Lovforslaget, hvis der ikke gives Udset til, at den Ulig- heds, der vil indtræde paa dette Punkt, kan blive afhjulpen, i Virkeligheden vil medføre saa store