

Bro, der kun har staaet i faa Aar og dog er pilsraadden i hele Træværkets Overbygning, og hvorfor der ikke er gjort nogen Undtagelse i den anden Lov, der forhandlede i Formiddags, ifølge hvilken den almindelige Regel er, at Omkostninger ved Broer paa Hovedlandeveisgader udredes med Halvdelen af Kjøbstæderne og Halvdelen af Amtsrepartitionsjonden, — jeg siger, det høie Thing vil vist finde det meget naturligt, at Hølstebro Commune under disse Omstændigheder med en vis Grueser hen til den store Byrde, som vil paalægges den i og for denne Bro, og haabe vi, at det høie Thing ogsaa deraf vil finde Anledning til at komme Byen tilhjælp ved Estergivelse af dens hele Gjæld til Veikassen, hvortil der i og for sig er tilstrækkelig Anledning, naar man ser hen til Maaden, hvorpaa Gjælden er stiftet, og Grunden til, at den er løben op til sit nuværende store Beløb. Med Hensyn her til skal jeg tillade mig at henlede Thingets Opmærksomhed paa, at i § 1 af Loven af 28de Januar 1856 findes anført det Forhold, hvori adskillige jydskke Kjøbstæder skulle bidrage til Udgifterne ved Landeveisgadernes Brolægning. Grunden for, at der for disse Kjøbstæder foreslaaes en Undtagelse fra den almindelige i § 15 af Lov. af 1841 opstillede Regel, hvorefter Kjøbstæderne skulle betale, hvad en ny Brolægning af Hovedlandeveisgaderne med ikke æqvarende Steen kan koste, blev anført i Motiverne til hiin Lov, hvoraf jeg med den ærede Formands Tilladelse maaskee turde oplæse et Stykke. Det hedder nemlig, „deels at Kjøbstæderne tvinges til at anvende Mere paa Brolægningen, end hvormed de kunde have ladet sig nøie, naar den paagjældende Gade ei tillige var Hovedlandevei, deels at der er fremkommet en Ulighed i Byrden for de enkelte Kjøbstæder, idet de af dem, der før end 1841 have erholdt deres Hovedlandeveisgader brolagte, have faaet dette udført uden hertil at yde noget væsentligt Bidrag, medens de Kjøbstæder, i hvilke bemeldte Gader endnu ei ere eller vare omlagte, foruden at vente saameget længere, maae udrede næsten den hele Beføstning herved, der paa Grund af de stedse stigende Priser paa Materiale og Arbeidskraft bliver dyrere, jo længere Omlægningen udsæt-

tes, deels endeligen, at Gadernes Længde og Steenmaterialets stedse stigende Beføstning ingenlunde staaer i Forhold til Byernes Størrelse og Velstand, saaledes at, medens Udredelsen af de lovbestemte Bidrag ei falder de større og velhavende Byer vanskelig, bliver den næsten uoverkommelig for de mindre og fattigere Byer“. Derefter opstilles i Motiverne en Beregning over, hvormed Brolægningen i de jydskke Kjøbstæder vil koste pr. Individ, og det fremgaaer deraf, at den i Hølstebro vil koste 26 Rd. pr. Individ, i Frederikshavn, som kommer derefter, 15 Rd., og endelig i Aarhus, der i denne Retning faaer det laveste Bidrag at yde, 1 Rd. 43 ø pr. Individ. Derefter udtales det i Motiverne: „Af denne Sammenligning fremgaaer, at de mindre Kjøbstæders Skatteydere ville have at udrede et langt større Beløb end de større Kjøbstæders. Om det nu endog er Tilfældet, at de mindre Kjøbstæder ved, at Hovedlandeveiene føres igjennem deres største Gader, ifkun ville have en ringe Udgift til deres øvrige Gader, maa det paa den anden Side erindres, at netop disse Kjøbstæders Handel og Bedrift i Almindelighed er saa ringe, at for deres eget Vedkommende vil en mindre solid Brolægning være aldeles tilstrækkelig. Fordrer derfor Staten, at deres Brolægning skal udføres efter den Færdsel, der antages at finde Sted paa en Hovedlandevei, er det vistnok billigt, at Staten overtager den herved forøgede Udgift, naar den bliver altfor trykkende for enkelte Kjøbstæder, og saaledes modificerer den i Almindelighed givne Bestemmelse efter de særlige Hensyn, der i enkelte Tilfælde ikke bør tilfidesættes“. I Henhold til det Anførte og efter modtagne Oplysninger om Communens oeconomicke Forhold foreslaaes der da de i Loven anførte Qvotabeller, hvormed de forskjellige Kjøbstæder skulle bidrage til Udgifterne til Landeveisgadernes Brolægning, og derpaa opstilles der en Scala over, hvorledes Beføstningerne efter disse Bestemmelser vil falde pr. Individ i de forskjellige Byer, og det viser sig da, at Hølstebro derefter skulle udrede til Brolægning af sin Hovedlandeveisgade ca. 8 Rd. 64 ø pr. Individ, medens den heldigst stillede af disse Byer, nemlig Viborg, vilde komme til at udrede 1