

2, er bleven stukt ud af Lovforslaget, er det bitterligt, at Kjøbstæder, som ikke berøres af Hovedlandeveis, ikke ville faae noget-somhelst Bidrag til deres Landeveisgader, men selv maae holde dem vedlige, medens de ikke desto mindre efter § 3 komme til at skatte og skylde til Landet. Dette er en Bemærkning, hvis Rigtighed man meget let maa kunne see. Jeg har dog ikke stillet Endringsforslag om at føre den tidligere foreslaaede Bestemmelse tilbage, idet jeg meget vel har følt, at det vilde være ørkesløst, og derfor har meent at burde lade det staae hen, men jeg har dog ikke troet at burde undlade at fremsføre de nu fremsatte Bemærkninger derom her i Thinget, idet jeg derhos, som sagt, takker den høitærede Minister for, at han ibetmindste har søgt at sikkre Kjøbstæderne imod, at Amtsraadet og Ministeriet uden Videre endogaa skulde kunne skyde Hovedlandeveisgaderne ud af Fortegnelsen efter § 2. — Det Endringsforslag, som af nogle ærede Medlemmer er stillet til § 3, skal jeg meget indstændigt anbefale det høie Thing at vedtage. Det er allerede blevet forsvaret af den første af Forslagsstillerne, det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Sessen), som har henviist til forskjellige Kjøbstæder, som ville blive berørte derved; den høitærede Minister har ogsaa indrømmet, at Gjennemførelsen af Lovforslaget, saaledes som det nu er affattet, vil falde haardt paa mange Kjøbstæder. Jeg maa dog tillade mig endnu at drage den enkelte Kjøbstad, som allerede før blev berørt saavel af det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds som af den høitærede Minister, noget nærmere frem. Det er Hjerteminde, som er en af de mindste eller vel endog den mindste Kjøbstad i Thyen. Den bliver ved en Bro, som hedder Langebro, forenet med sit sydlige Opland, men denne Bro danner imidlertid ikke alene Afgangen til Kjøbstaden, men den danner tillige, mine Herrer, en integrerende Deel af det Veinet, som forener det østlige Thyen med Hindsholm, der er et rigt District, som har mange Forbindelser med den øvrige Deel af Thyen. Da den saaledes er en integrerende Deel af Veinettet, er den bleven anlagt af Amtsraadet og er bleven vedligeholdt alene for dets Regning, og Hjert-

teminde Kjøbstad har albrig tidligere havt nogen-somhelst Udgift dertil, sandsynligviis just fordi den dannede en integrerende Deel af Veinettet. Men nu kommer det foreliggende Lovforslag og kaster lige paa eengang denne Bro over paa Hjerteminde Kjøbstad og siger: „Den skal Du tage“. Dersom de Dølyhsninger, som jeg har modtaget, ere rigtige, vil denne Bro meget snart trænge til en Reparation, som er anslaaet til c. 20,000 Rd. En saadan Reparation, som er nødvendig for hele Veinettet til Hindsholm — thi man kan vel komme dertil ad en anden Vej, naar man gaaer om ad Munketo, men det er en Omvei for det østlige Thyen paa omtrent 2½ Mil — vil man altsaa nu kaste over paa en af de mindste Kjøbstadcommuner, som kun tæller circa 2000 Indvaanere, og man siger derhos, at den i Fremtiden ikke blot skal bære Broens Vedligeholdelse, men endda efter sit Hartkorn skal udrede Bidrag til det øvrige Veinet. Jeg troer, at, dersom der nogensinde er Grund til at komme nogen Kjøbstad til Hjælp, er det den; om der er flere Kjøbstæder i samme Stilling, tør jeg ikke sige, thi jeg veed det ikke; jeg nævner kun denne ene, fordi jeg kun kjender den. Jeg skal hermed meget anbefale det ærede Thing at slutte sig til det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 3 til § 3. Er der, som den høitærede Minister yttrede, noget Ucorrect eller noget mindre Heldigt i dets Affattelse, da mener jeg, at dette dog vil være meget let at rette til 3die Behandling; naar den ærede Minister vil forene sig med de ærede Forslagsstillere, vil man jo let kunne komme overeens om en Affattelse, hvorved det kun kommer til at omfatte, hvad det skal omfatte.

Tobiesen: Jeg beder det ærede Thing om, at det med Taalmodighed vil høre paa et Par Ytringer, som jeg maa fremsætte i Anledning af den ærede Indenrigsministers Bemærkninger om det af mig og et andet Medlem stillede Forslag. Hvis de Herrer havde ligesaaegen Erfaring som jeg om, hvor overordentligt meget Arbeide der er blevet anvendt paa at skaffe Licitationer og Accordarbeide ind i Sognene, og hvor Meget der er