

at eftergive hele denne Gjæld. — Til hvad den ærede første Taler (Mourier - Petersen) bemærkede angaaende Ribe Amts Broer, skal jeg blot sige den Bemærkning, at ikke blot ere nogle af dem gamle, men Størstedelen af dem er i en saa slet Tilstand, at de ganske vist ere cassable og maae ombbygges. Jeg skal altsaa af samme Grund som den ærede første Taler særdeles anbefale Ribe Amt til at faae af den Løttelse, som det er muligt at skaffe det.

Hvad der ibrigt nærmest har givet mig Anledning til at tage Ordet, er den Bestemmelse i det foreliggende Lovforslags § 6, hvori der staaer: „Ingenieurcorpsets Stilling til det civile Veivæsen ophører, og det af Veikassen hidtil hvede Bidrag til Corpsets Gagering bortfalder.“ Jeg vilde ansee det for overordentligt ønskeligt, da jeg nu engang ikke har nogen overordentlig Tillid til de høitærede Amtsraadsmedlemmers og til de høitærede Sogneforstanderes særdeles tekniske Dygtighed, særdeles Veikyndighed og særdeles Forstand ikke blot paa at anlægge Veie, men ogsaa paa at vedligeholde dem, hvilket Sidste jeg anseer for at være en meget vanskeligere Kunst end den at bygge Veie, — om vi dog ikke maatte komme til at savne al mulig teknisk Veiledning ved vore Veies Anlæg og deres Vedligeholdelse; men jeg er temmelig overbevist om, at der hos ikke saa af vore Amtsraad vil være en overmaade stor Lyft til netop at komme bort fra Ingenieurcorpset. Vi have nu engang hos os den Tro, og jeg vil ikke sige, at den er ganske uberettiget, at, hvad vore Statsbyggemestre, hvortil jeg ogsaa regner Ingenieurcorpset, bygge, er deels dyrt og deels ikke altid praktisk, det vil sige, at det er bygget stærkere større og kostbarere, end Formaalets Hjælpstørelse kræver. Jeg vil troe, at der er noget Berettiget i denne Anseelse; men er der noget Punkt, hvorpaa jeg troer, at vort Ingenieurcorpset har vist sig dygtigt, saa er det dog netop med Hensyn til Veivæsenet. Det er vel blevet sagt, og denne Indvending vil jeg tildeels ogsaa indbringe Rigtigheden af, at der paa enkelte af vore Hovedlandveistrækninger er blevet anvendt mere Materiale, end der til enhver Tid behøvedes, og at man navnlig har ødslet

noget med Paaflagene, men jeg har seet en stor Mængde Veie, der vare vedligeholdte af Ingenieurcorpsets Officerer som mindre Landeveie, hvor det var bitterligt, at det, der var blevet anvendt paa dem, var langt mindre end det, der var blevet anvendt paa tilsvarende Strækninger af samme Bestaffenhed af Veie, der bestyredes af Ikke-Technikere. Det forekommer mig derhos, at Ingenieurcorpset i en Stat som vor næsten ikke kan anvendes paa en forstandigere og bedre Maade end til den Fredens Gjærning, hvorom der her er Tale, og som dog bør være en af dem, vi meest have Diet henvendt paa. Det forekommer mig derfor, at der er al Anledning til at dele dette store Corps af Officerer, som jeg troer bestaaer af 36 eller 37 Mand, i alt Fald i to Afdelinger, en civil og militair Afdeling, saaledes at den civile blev stillet til Disposition for det communale Bygningsvæsen, hvorved Communerne vilde kunne faae Teknikere til deres Bygningsvæsen til en langt billigere Priis end den, de nu maae udrede. Naar Staten anseer det for nødvendigt for Krigenes Skyld ogsaa i Fredstid at vedligeholde et saa stort Ingenieurcorpset, saa vilde Amtene og Communerne, som behøve disse Mænd, ved at give dem et ringe Tilskud til den Lønning, de alt faae af Staten, ganske vist kunne faae deres Hjælp paa billigere Villkaar end dem, der nu af dem maae tilstaaes til Folk, der ikke have nogen Løn fra andre Steber. Jeg troer, at, ligesom det vilde være ønskeligt at anvende den store Kundskab, der nødvendigviis maa forudsættes at findes hos Mænd, der have gennemgaaet en saadan Uddannelse som disse Folk, som jo Alle ere gaaede igjennem vore Høiskoler, saaledes vilde ogsaa den Fredens Gjærning, hvortil jeg altsaa tænker dem anvendte, gjøre dem endnu dygtigere til, hvad de skulle udføre under krigeriske Forhold. Jeg troer, at det i saa Henseende gaaer med Ingenieurofficererne ligeoverfor det civile Bygningsvæsen, som det gaaer med Søofficerer, der f. Ex. anvendes i Post- eller Coffardisfart, at det nemlig vistnok er saa langt fra, at deres Brugbarhed i Krigstid derved formindskes, at den tværtimod i høi Grad forøges. Naar Regjeringen saaledes vilde stille en deel af Ingenieurofficererne