

Amtet alene til Byrde. Dernæst er Ribe Amt blevet meget uheldigt stillet efter Freden; det har mistet 3,000 Tønder Hartkorn, som hidtil ere tagne med i alle Beregninger. Det har endvidere et stort Areal Hede, nemlig 22 Kvadratkilometer af det 55 Kvadratkilometer, overensstemmende med Forholdene før Freden.

Jeg skal ikke gaae ind paa flere specielle Bemærkninger med Hensyn til dette Amt eller med Hensyn til flere af de andre, men det skal glæde mig, om de Bemærkninger, jeg her har tilladt mig at fremsætte, maatte bidrage til, at det høie Thing vilde tage under Overveielse, om det dog ikke var rigtigt, at nærværende Lovforslag undergik nogle Modificationer, inden det traadte i Kraft, ligesom det ogsaa vilde være mig kjær, om den høitagtede Indenrigsminister, hvis store Interesse med Hensyn til Alt, hvad der angaaer Jylland, er mig tilfulde bekendt, ikke maatte have Betænkelighed ved at kunne slutte sig dertil.

**Saffner:** Efter det udførlige og oplysende Foredrag, som vi have hørt af den sidste ærede Taler, skal jeg ikke gaae ind paa en vidtløftig Undersøgelse af, hvorvidt Byrden ved det foreliggende Lovudkast bliver nogenlunde ligeligt fordeelt mellem de forskjellige Amt. Jeg skal saameget mindre gjøre dette, som det i dette Dilemma ikke staaer ganske klart for mig — Feilen er vistnok min —, om ikke Statskassens Tilskud til Udgifterne ved Hovedlandeveiene i Amtene for en Deel bæres af Hartkornet. Der er derimod et Par andre Punkter, som jeg skal tillade mig ganske kort at berøre. Ved Behandlingen af den anden Veilov udtalte jeg mig for det Uheldige i, at der blev ført en meget skarp og streng Control med Vedligeholdelsen af Amtenes Hovedlandeveie, naar de blive underlagte Amtsraadenes Bestyrelse. Det er et saa stort og værdifuldt Statsactiv, der i dem overgives til de kommunale Autoriteter, at Staten maa søle sig særdeles opfordret til at forviise sig om, at det ikke i Tidens Løb i nogen væsentlig Grad forringes. Men paa den anden Side kunde jeg ønske, at der blev truffet Foranstaltninger, som kunde forhindre, at der muligvis blev stillet overdrevne eller ubillige Fordringer til

Amtene i den nærmeste Fremtid. Der blev i det andet Thing stillet et Forslag om, at, forinden Hovedlandeveiene bleve overgivne til Amtsraadene, skulde der foretages en nøiagtig Undersøgelse af deres Tilstand, og at der skulde finde en Slags Overleveringsforretning Sted. Dette Forslag vandt ikke Tilslutning i Thinget, og jeg skal heller ikke paastaae, at dette vilde være den rigtige Fremgangsmaade; jeg tør ikke nægte, at den maaskee vilde medføre Vidtløftigheder, som vilde gjøre den mindre ønskelig; men paa den anden Side troer jeg, at det bør fremhæves, at Hovedlandeveiene i de senere Aar vist ikke i det Hele taget og navnlig ikke paa Sjælland, hvor jeg kjender meest til Forholdene, ere blevne saa vel vedligeholdte, som Tilfældet har været i en tidligere Periode. Grunden til denne tilsyneladende mindre fuldstændige Vedligeholdelse kan vistnok søges paa flere Steder. Jeg antager f. Ex. at det uheldige Krigsjaar 1864 ikke har været uden Indflydelse herpaa. Jeg troer ogsaa, at Forventningen om, at Landeveiene skulde overgaae fra den nuværende Bestyrelse til en anden, kan have fremkaldt en større Sparsommelighed ved deres Vedligeholdelse, og endelig forekommer det mig, at man navnlig i de to sidste Veiaar har fulgt et noget andet Princip med Hensyn til Veienes Vedligeholdelse. Man har ophugget Veidækket lige ned til Blafret, rensset Materialet og benyttet de brugbare Steen, medens man har bortført det finere Materiale, Steenmelet; man har saa paaført nye Skarver, men samtidig dermed har man paaført et Lag uharpet Gruus, nogle Steder endogsaa Leer, Noget, jeg troer ikke tidligere er brugt. Det er ganske vist, at Veie, anlagte paa den Maade, ere behageligere at kjøre paa i den gode Aarstid og vistnok ogsaa mindre angribende for Trækkdyrene, men jeg troer, at i vore fugtige, omverlende Vintre ere de kostbarere at vedligeholde. Imidlertid skal det være en Methode, der anvendes andre Steder, og det vilde derfor være urigtigt allerede nu at sælde Dom derover. Jeg henleder kun Opmærksomheden derpaa, fordi, naar Veivæsenet gaaer over til Amtsraadenes Bestyrelse, og Controlen kommer til at undersøge Veienes Tilstand, denne da