

gjælder f. Ex. om Broen i Holstebro; den har været vedligeholdt ved Bidrag fra Holstebro By ganske paa samme Maade som Hovedlandeveisgaden. Den ærede Landsthingsmand nævnte vel et Exempel fra en anden By og forudsatte, at efter Bestemmelserne i denne Lov vilde de derværende to store Broer ubetinget blive fastede over paa Kjøbstaden. Det er en Feiltagelse; det vil beroe paa, hvor Kjøbstadgrændsen bliver trukken. Den nuværende Kjøbstadgrændse gader ikke paa den anden Side af Broen. — Jeg skal villigt erkjende, at der findes meget faa Biveie paa Kjøbstadgrund, hvilket har den ganske naturlige Grund, at næsten alle Veie paa Kjøbstadgrund ere blevne ophjæiede til Landeveie; men jeg troer dog ikke, at det gaar an, at man i Udcastet savner Bestemmelse om de enkelte Biveie, som dog findes paa Kjøbstadgrund. — At Amtmanden endnu i dette Lovforslag forudsættes at staae, ikke alene som Overstyrighed, men ogsaa som Overcommunalstyrighed for Kjøbstæderne, forekommer mig at være rigtigt. Forandring i dette Forhold bør først indtræde, naar den almindelige Forandring i Kjøbstadcommunalbestyrelsernes Stilling træffes. — Jeg troer ikke, at det ærede Medlem vil opnaae ret Meget ved at faae den Forandring i § 12, som han antydede, nemlig at Politimesteren skulde kunne stride ind, ikke alene naar der er Fare ved at befare en Veie, men ogsaa, naar der er Hindring for at befare den. Det forekommer mig, at der ikke kan være nogen Hindring, uden at der ogsaa maa være Fare; jeg troer, at det maa siges omrent at være synonymt.

Naar saavel den ærede Landsthingsmand for 9de Kreds (Mourier-Petersen) som den ærede Landsthingsmand for 10de Kreds (Fessen) have ønsket denne Sag henviist til Behandling i Udvalg, kan jeg ikke Andet end gjøre opmærksom paa, at den ikke alene har været behandlet i Udvalg i Folkethinget, men ogsaa her i Landstinget, og at Landstingets Udvalgs Betænkning gik ud paa heelt igjennem at godkjende de Principer, som laae til Grund for Lovforslaget. De Usvigelser, som findes i Lovforslaget i den Form, hvori det er kommet fra Folkethinget, fra hvad Landstingets Ud-

valg i sin Tid har foreslaaet, ere overordentlig ringe. Det er heller ikke fuldstændig rigtigt, naar den ærede Landsthingsmand for 9de Kreds meente, at der vil være god Tid til en saadan Behandling i et Udvalg, idet Loven dog først vil træde i Kraft den 1ste April 1868. Den ærede Landsthingsmand vil dog maaskee ikke have overseet, at flere, og det i mine Tanker meget vigtige, Bestemmelser i Loven ville træde i Kraft, saasnart Loven emanerer. Den Beslagelse, som det ærede Medlem fremførte over den Udsigt til en meget forlænget Session, som der efter hans Mening nu er, skal jeg ikke videre gaar ind paa; men det forekommer mig, at, jo længer en Session har været, desto nødbendigere er det ogsaa at søge at bringe noget positivt Udbytte ud af den, og det Mødsatte kunde jo let blive Tilfældet ved at sinke Sagens Behandling ved en fornyet Nebfsættelse af et Udvalg, især naar dette Arbeide skulde gaar i den Retning, som her er antydet, nemlig at forandre det Princip, som ligger til Grund for Lovforslaget. Denne Bemærkning henvider jeg til den ærede Landsthingsmand for 10de Kreds (Fessen).

Saffner: De Hovedforandringer, som det foreliggende Lovforslag foretager i Veivæsenets hidtilværende Ordning her i Landet, kunne henføres til 3 Punkter, nemlig Hovedlandveienes Henlæggelse under Amtsrådernes Bestyrelse, en forandret Bestyrelsesmaade af Vedligeholdelsesarbejderne paa Biveiene og endelig en lettere Afgang til at faae Arbeide ved Licitation eller efter Accord sat istæde for det hidtil brugte Naturalarbeide paa Biveiene. — Hvad nu Hovedlandveienes Overgang til Amtsrådene angaar, da er der jo allerede af to ærede Talere, som have haft Ordet, paaviist store Betæneligheder, som kunne gjøres gjældende derved. Jeg for mit Vedkommende skal indbrømme, at jeg tidligere har deelt disse Betæneligheder i fuldeste Maal. Spørgsmaalet er jo ikke ganske nyt; det har jo alt foreligget i en tidligere Session af Rigsdagen, og det har, saavidt jeg husker, to Gange været underkastet Amtsrådernes Overveielse. Jeg er indrer, at jeg som Medlem af Roeskilde Amtsraad i sin Tid bidrog Mit til, at Amtsrådet