

forekommer mig, at der er en Factor, som hverken den ærede Landsthingsmand for 9de Kreds eller den ærede Taler (Jessen) der nu fatte sig, har bragt med i Beregning, og det er den, at naar man overlader fuld Myndighed til en Bestyrelse, saa er der langt større Sandsynlighed for, at den ogsaa vil opfylde sin Skyldighed, end naar den staaer ikke alene under Ens, men under mange Forskjelliges Tilsyn. Jeg erkjender villig, at Biveiene paa Landet langtfra alle have været i den Tilstand, som det er ønskeligt, men jeg maa dog ved Siden deraf gjøre opmærksom paa, at, hvor ønskeligt det end vilde være, at enhver Bivei i Landet var vedligeholdt som Chaussée, saa troer jeg dog ikke, at man tør stille Fordringerne saa høit; jeg troer ikke, at Landets Kulturtilstand overhovedet er en saadan, at man tør anlægge et saadant Maaal for Biveiernes Vedligeholdelse. Imidlertid erkjender jeg som sagt villig, at Biveiernes Vedligeholdelse lader Meget tilbage at ønske, men jeg har den Fortroening, at naar man giver Sogneforstanderskaberne fri Raadighed over Udførelsen af Arbejderne paa Biveiene, og man ved Siden deraf fører en tilstrækkelig Control med, paa hvilken Maaade de benytte deres Myndighed, Tilstanden da vil blive ikke alene ligesaa god, men endog bedre, end den nu er. Det forekommer mig, at der snarere vilde være Spørgsmaal om, hvorvidt Hovedlandveienes Tilstand for Fremtiden vilde blive ligesaa god, som den hidtil har været — at den skulde blive bedre, vilde i mine Tanker være et urimeligt Forlangende, da jeg maa fastholde, at Statens Veie have været holdte i en saa god Stand, som Nogen med Villighed kunde forlange. Den ærede Landsthingsmand for 9de Kreds udtalte, at han ansaae dette for tvivlsomt, idet Amterne ofte vilde mangle tilstrækkelige tekniske Kræfter til at faae Arbeidet vel udført. Uden i mindste Maaade at ville formindste den Noes, som den ærede Landsthingsmand lod tilflyde Ingenieurcorpset for dets hidtidige Styrelse af Veivæsenet, maa jeg dog udtale som min Formening, at dette ikke er den eneste Skole, hvorigjennem dygtige tekniske Kræfter ere og for Fremtiden vilde kunne blive opdragne til Brug for Amterne. At der ligesaavel med

Hensyn til Landveiene som med Hensyn til Biveiene maa føres en Control, er indlysende; Spørgsmaalet er jo, hvad nærmest Landveiene angaaer, det, om den Control, som Lovforslaget har foreslaaet, vil være tilstrækkelig. Det glædede mig at høre den ærede Landsthingsmand for 9de Kreds udtale, at ogsaa han ansaae det nødvendigt, at der var en Eenhed i Inspectionen; jeg anseer det for uundgaaelig nødvendigt; netop ligeoverfor de 19 myndige, selvstændige Amtsthyrelser, der for Fremtiden vilde faae Landveiene i deres Haand, anseer jeg det for absolut nødvendigt, at der gjøres de samme Regler gjældende ved Bedømmelsen af, hvorvidt disse communale Bestyrelser udføre deres Forpligtelser eller ikke. Jeg maa tilstaae, at jeg har en større Tillid til Amtsrådernes saavel Villie som Evne til at holde Veiene i tilbørlig Stand end de to ærede Landsthingsmænd, der nys have havt Ordet. Jeg troer altsaa ikke, at Statens Tilsyn behøver at være saa vidtløftigt som forudsat; jeg antager, at med den Sum, som der af mig var forlangt, nemlig 6,000 Rd., vilde en tilstrækkelig Inspection meget godt kunne bringes tilveie, og jeg har endog den Forventning, at man senere vil kunne nøies med Mindre. — Hvad Inspectionen med Biveiene angaaer, da har den ærede Landsthingsmand for 10de Kreds (Jessen) udtalt, at han ikke ansaae Amtsrådets Tilsyn for at være tilstrækkeligt. Ja ganske vist, dersom Tilsynet skulde udøves paa den Maaade, at Amtsrådet engang imellem besøger samtlige Veie, da vilde det vistnok blive mindre effectivt; men den ærede Landsthingsmand maa dog vistnok vide, at der allerede i flere Amter bestaaer en saadan Amtsinpection af Biveiene, som udøves igjennem Amtsvetinspecteuren eller Amtsvetinspecteurerne; og, efter hvad jeg kjender til Forholdene, har det netop vist sig, at denne Inspection igjennem Amtsvetinspecteurerne har været langt mere effectiv end den Inspection, som i andre Amter føres ved Politimestrene. Jeg troer altsaa, at det Tilsyn med Biveiene, som Lovforslaget foresætter, vil blive mere effectivt end det, der nu for Tiden bestaaer. En væsentlig Grund til Slapheden ved det nuværende System med Hensyn til Biveiene ligger ganske vist deri, at Tilsynet er lagt i flere Forskjelliges Hænder.