

af til, vhyll Sandflugt, Sp. 224—22, 317—18, on 321—23, 330—31, 332—33, 2445—161—
Oppørelse af Bøgningeni i Klitten, Sp. 222, 345
—46, 347. — Forbudet mod Creaturene i Klitten
Hunde, Baar), Sp. 222, 346, 347—49, 2446
—17, 2448—27. — Hvem Bøerne for Over-
trædelse heraf skulle tilhæfte (de Tattiges Kasse),
Sp. 2447, 2428—30. — Straf for Forær-
melser mod de ved Sandflugtsbøsenet ansatte Be-
stillingsembedsmand, Sp. 346—47, 349—51.

Sandflugt i Helsingørs Herred, see State-
revision.

Sandmann, B., see Indsødsret.

Secondlieutenant, see Hæren.

Secretairer, see Oversigten C, 1.

Selvbangivelse, see Indkomstskat.

Seminarier, Bonstrup og Lyngby, see Finants-
lov (Kirkeministeriet), Skoletærerexam.

Seminarielærere, } see Skoletærerexam.

Seminarister, } see Skoletærerexam.

Skam Herred, see Contoirholdslove.

Skanderborg Amt, see Valglov.

Skattemissairer, } see Indkomstskat.

Skattecommissioner, } see Indkomstskat.

Skatteindtagt, see Indkomstskat, Valglov.

Skatteligning, see Communalvæsen, Ind-
komstskat.

Skattepligt, see Communalvæsen, Indkomst-
skat.

Skatteopkræftning, see Communalvæsen.

Skatter, see Indkomstskat, Skyldeætnings,

Valglov.

Skattekala, see Indkomstskat.

Skibe, Lovudkast angaaende Skibes Maaling, see
Oversigten A, I, 7.

Lovforslagets Form, Optagelsen af Detailbestem-
melser, eller en almindelig Bestemmelse, henvisende

til den engelske Lovgivning, Sp. 233—34, 237,

250, 254, Tillsag B, Sp. 413, 416. — Sagen

i sin Almindelighed, Nødvendigheden af en ny

Maalingsmethode, det engelske System og Anfæl-
igheden af dets Antagelse, den seneffte Maalings-

lov, Sp. 39—43, 231—33, 236—39, 245

— 50. — Maalingsens Udførelse paa Førerne,

Sp. 719, 725, 1047. — Num der paa Grund

af særegen Anvendelse ere fritagne for Maaling,

Tillsag B, Sp. 414. — Ommaaling paa Grund

af Skibets Skiftet af Nationalitet eller Navne-
forandring, Sp. 717—18, 723, 727, 727—

28, Tillsag B, Sp. 414. — Anmeldelse af For-

andringer og Ommaaling af et med fremmede
Maalebrev, forsynet Skib, Sp. 234—35, 724.

Om Smæsfraandringer af visse Procents Stør-
relse ikke skulle medføre nyt Maalebrevs Udstedelse,

Sp. 235—36, 239—40, 250—51, Tillsag B,

Sp. 414—15. — Hvem der er ansvarlig for An-
meldelsen af foretagne Forandringer, Sp. 235.

Omkostningerne ved Ommaaling af Delt af et

Skib, Sp. 415. — Betingelserne for Anvendel-
sen af den midlertidige Maaling, Berettigelsen for

vedkommende Embedsmænd til at forde Udløsning

eller Omstubning for Eftermaalings Skib, Sp.

239, 745—17, 720, 725. — Den midlertidige

Maaling, Deviserne, Sp. 722, 724—25. —

Med hvilken Noagtighed Drægtigheden skal be-
stennes, Tillsag B, Sp. 415. — Revisionen af

Maalingen, Sp. 240. — Overtoldbestyrelsens Ret

til at bestemme Modificationer i Maalingsmetho-
den, spec. den midlertidige, Sp. 722, 724—25,

1048—49. — Betalingen for Maalingen, Sp.

240—41. — Overtoldbestyrelsens Ret til at

ifhende Bøder for Forsejler mod Loven og ad-
ministrative Forskrifter, Sp. 715, 722—23,

Tillsag B, Sp. 415; Forpligtingen af Straffefor-
sager og Bødesager efter Valbanordningerne eller

som offentlige Politifager, Sp. 242—45, 252,

722—23 (om disse Spørgsmål see nærmere

nedenfor under Lovforslaget om Skibes Regis-
trering).

Dampskibes Maaling, Maskinrummet,

Ustikkerhed i den engelske Lovgivning paa dette

Punct, og at det derfor bør overlades til Adminis-
trationen nærmere at ordne dette, Sp. 233,

238, 720—22, 725, 1047—48. — Udlevering

af Exemplarer af Loven til Skibsførerne, Sp.

241—42. — Udtrykkene "Ton" og "Skib-
tende", Sp. 726—27. — Lovens Anerkendelse i

England samt i Sverrig-Norge, Sp. 1050—53.

Skibe, Lovudkast angaaende danske Skibes Regi-
strering, see Oversigten A, I, 8.

Sagen i Almindelighed, Omstieligheden af Loven,

den tidlige Tilstand, Sp. 252—54, 255, 257

— 59. — Betingelsen for Retten til at fåre dansk

Flag med Hensyn til Førernes personlige Qualifi-
cationer (haft dansk Statsborger), Sp. 254—55,

255—56, 256—57, 259—61, 262—63, 641

— 48, 649—59, Tillsag B, Sp. 97—99; spec.
med Hensyn til Aktieselskaber, Sp. 648—49,

Tillsag B, Sp. 99—100. — Overdragelse af Skib-
sparer til Fremmede (spec. med Hensyn til Sverrig

og Norge), Sp. 264—66, 646—48, 1036—

38. — Registrernes og Certificaternes Betydning

som Adkomstbreve og med Hensyn til Panteret-
igheder, Sp. 261—62, 681. — Størrelsen af

Skibe, som skulle være fritagne for at registreres,

Sp. 2407—8. — Stemplingen af Certificaterne,
Sp. 660, 664, Tillsag B, Sp. 100. — Regi-

strerings-Nummer eller Bogstaver, Sp. 661—65,