

om end i de sjællandske; at der hos Thyerne vil være  
 den Opinion tilstede mod en omfjordenhaust Besly-  
 gelse om et privat Selskab vil kunne drive Ba-  
 nerne billigere og med større Fordel end Staten;  
 Dyfftsmaaden af Banerne i Sjælland, Sp. 748  
 —49, 1061—67, 1073—74, 1077—78, 1080  
 —82, 1085—86, 1093, 1096—98, 1100,  
 1110—14, 1115, 1117—49, 1120, 1124—  
 26, 1130—31, 1134—35, 1136—38, 1140  
 —42, 1146, 1148—49, 1155, 1158—59,  
 1161—66, 1170, 1174—76, 1702, 1704—6,  
 1715—16, 1717—20, 1726—27, 1736—38,  
 2003—10, 2011—14, 2019—25, 2028—30,  
 2036, 2095—96, 2100—1, Tillæg B. Sp.  
 459—62, 469—73. Driftens Overtagelse af  
 Communerne i Jylland og Thyen, Sp. 1037—  
 89, 1092, 1101, 1147, af et Selskab, dannet  
 af Jylland og Thyen, Sp. 2020, 2026, 2054  
 —55, 2060. De af det sjællandske Selskab stillede  
 Betingelser; Rentegarantien, Sp. 751—52, 1074  
 —75, 1111, 1123, 1126—28, 1138—39,  
 1723, Tillæg B. Sp. 471—72; Statens Op-  
 givelse af sin Oppligelsesret for et længere Tids-  
 rum og dens Forpligtelse til samtidigt at overtage  
 saavel de sjællandske som de jydsk-syenske Baner,  
 om det sjællandske Jernbaneselskab kan antages at  
 ville gaae ind paa andre Betingelser eller gjøre  
 Indrømmelser, Sp. 1076, 1111—12, 1117—  
 18, 1134—33, 1718—20, 1722—24, 1729,  
 1730—34, 1733—35, 1736, 2027, 2048—  
 49, Tillæg B. Sp. 472, 474; Betingelsen, at  
 Selskabet faaer Concessions paa den jydsk-syenske  
 Bane, Sp. 1118, 1124, 1734. Jernbanesels-  
 skabets Forslagsret med Henhyn til Forandringer  
 i Bestyrelsen og Driften, hvilken Indskydelse In-  
 denrigsministeriet vil have paa Lærter og Fart-  
 planer, Sp. 1076, 1089, 1164, 1171—72,  
 2021, 2110, 2111—12; om det haver nogen  
 Sikkerhed for, at Selskabet senere vil overtage de  
 tilbageblaaende Dele af Jernbanenettet i Jylland,  
 Sp. 1163—64, 1171; om det tillige vil over-  
 tage Velttransporten, Sp. 1164—62. — Jern-  
 baneselskabets Tilvejebringelse af Midlerne til Ud-  
 løsningen, deels ved nye Actier, deels ved Laan,  
 Sp. 750—51. — Om Statens Overtagelse af  
 Banerne, endelig eller foreløbigt, indtil Banerne  
 ere færdige, Principspørgsmaalet om Statsindustri  
 (Udsærb, Porecellaensfabriken m. B.); hvorledes  
 Jernbanedrift maa betragtes, som Industri eller i  
 Tilghed med Væveseniet og Post- og Telegraph-  
 væseniet; at Staten bedst kan varetage de almin-  
 delige Interesser, men at Driften vil blive dyrere  
 (Embedsbestyrelse), det heldige i at Post- og Tele-  
 graphvæsenets Bestyrelse vil kunne forenes med  
 Jernbanernes Bestyrelse; Forholdene i andre Lande  
 (England, Belgien, Preussen), Sp. 1069—70,  
 1074, 1080, 1082—84, 1086—87, 1090,  
 1094, 1093—94, 1102—6, 1114—15, 1115

117, 1121—23, 1128—30, 1133—34,  
 1137, 1139—40, 1142—46, 1149, 1151—  
 58, 1166—70, 1172—74, 1176—78, 1179  
 —98, 1704, 1706—15, 1716—17, 1720—  
 21, 1721—23, 1725, 1726—27, 1731—33,  
 1737—38, 2010—11, 2029—34, 2032—35,  
 2045—46, 2057—59, 2061—64, 2098—  
 2100, 2104—7, 2108—10, 2113—19, Tillæg  
 B. Sp. 462—67. Omkostningerne ved Statens  
 Overtagelse af Driften og ved Udløsningen i sin  
 Tid af det sjællandske Selskab, Sp. 1084, 1707,  
 1720, 1721, 1728—29, 1730, 2009—10,  
 2018—19, 2054; Tilfredsættelse af constitutionelle  
 Regler ved Overdragelsen af en ubegrænset Be-  
 myndigelse til Regjeringen, Mangel af Bevilling  
 til Lovforslaget (Sessens), at denne kan komme til  
 Folkethinget (Landstingets Stilling); Bevilling  
 til at udstede Obligationer til Udgifternes Afhol-  
 delse, Sp. 1641, 2025, 2038—40, 2042—  
 45, 2047—48, 2049—51, 2053, 2055—57,  
 2060—61, 2265—67, 2087—88, 2089. Om  
 det kan bestrykkes, at Nøgtdagen paa en hævende  
 Maade vil blande sig i Detaillen af Statsdriften  
 gennem Finantsloven, Sp. 2010—11, 2040—  
 41, 2050. Om Staten vil kunne raade over  
 de fornødne personlige Kræfter, Sp. 1083, 1134,  
 1150. Ansættelse af de fordrevne fæstlige Em-  
 bedsmænd, Sp. 1083, 1122, 1150. At Stats-  
 driften naar den først er begyndt, da ogsaa vil  
 vedvare, Sp. 2032—34, 2045—46, 2064.  
 At Staten ogsaa bør overtage de sjællandske Baner,  
 Sp. 1105, 1130. — At Staten først bør ud-  
 løse Driften og derefter bortforpagte den; Alernativ  
 af Statsdrift og Bortforpagtning; om der  
 kan ventes at ville melde sig Noget til at over-  
 tage Forpagtningen eller om det sjællandske Sel-  
 skab vil være den eneste Concurrent, Sp. 1131,  
 1188, 1193, 1640, 1703—4, 1739—49,  
 2014, 2015—18, 2025—28, 2030—31,  
 2035—36, 2037, 2070—71, 2091—97,  
 2107—11. Forpagtningscontractens Bestaaen-  
 hed (Oppligelse med eet Aars Varjel, Driftsmateriellets  
 Overdragelse til Forpagteren), at Staten ikke kan  
 være tjent med en saadan Contract, hvorvidt der  
 kan ventes Liebhabere paa saadanne Betingelser,  
 Sp. 1744, 1742—43, 1744, 1746—47, 2094  
 —95. At Meningen er, at Regjeringen først  
 kan drive Banerne en Tid selv og da senere bort-  
 forpagte dem, saa at den ikke behøver at vælge  
 strax, Sp. 1748—49. — Post- og Telegraph-  
 og Jernbanevæsenes Henlæggelse under eet Mini-  
 sterium, Sp. 1162, 1178. — Postdampskibs-  
 farten til Kiel, Sp. 1162—63. — Tidsfrist,  
 inden hvilken Bemyndigelsen til Udløsningen skal  
 være benyttet, Sp. 2088, 2089, 2089—90.

Jernbaner. Lovforslag angaaende Anlag og Drift  
 af en Jernbane gennem Eydjælland og Baner