

umiddelbare Deeltagelse i Afgjørelsen af Fattigvæsenets Sager, maa søges opnaaet ved Præsidents Indflydelse paa Anvendelsen af de Fattiges Rædtes Midler.

Et af de vigtigste Punkter i Lovforslaget, som har været Gjenstand for Kritik og for Dabel, har jo været dets Bestemmelser om Kjøbstadhavnernes fremtidige Bestyrelse. Jeg maa herved for det Første erindre om, at jeg paa ingen Maade erkjender, at Kjøbstadhavnene nu udgjøre et kommunalt Anliggende for Kjøbstæderne; det vilde de først blive, forsaavidt dette Lovforslag bliver vedtaget. Jeg maa altså her, ligesom ved Lovforslagets tidligere Behandling i det andet Thing, afvise enhver Forbring fra Kjøbstadcommunernes Side, der gaaer ud paa at vilde gjøre en Ret gjælbende til at styre deres Havneanliggender. Naar jeg i det andet Thing er gaaet ind paa ikke at modsætte mig, at Havnene blive underlagte Kjøbstædernes Communalbestyrelser, saa er dette kun steet, efterat man paa den anden Side var gaaet ind paa at indrømme mig Garantier, som jeg anfaaer nødvendige, for at Havnenes Bestyrelse ikke skulde komme til at lide ved, at Havnene kom ind under Byraadene, og for at navnlig ikke de mere almindelige Statsinteresser, som ganske vist knyttede sig til Havnene, skulde blive tilfidsfattede for reent locale Byinteresser. — Den ærede 6te Landssthingsmand for 6te Kredts (W. Petersen) fandt, at det var en noget haard Bestemmelse i § 12 — han frygtede vel ikke for, at den skulde blive gjort gjælbende, men han fandt den dog i og for sig haard, for ikke at sige ubillig —, at Indenrigsministeren skal kunne bestemme, hvorkænge Havne, som ligge udenfor en Kjøbstads Grund, skulde vedblive at staae i Forbindelse med Kjøbstaden. Jeg maa derved gjøre opmærksom paa, at Grunden til, at jeg har maattet opstille dette Bilskaar, er den, at flere Kjøbstadhavne nu ikke alene ligge udenfor Kjøbstadgrund, men ogsaa i en saadan Afstand fra den paagjældende Kjøbstad, at der er en ikke ringe Sandsynlighed for, at Havnepladsen vil voxe Kjøbstaden over Hovedet, og det vilde jo dog saa være den største Urimelighed, at denne Havns Skæbne vedvarende skulde være knyttet til den ubethyde-

lige Landstads. — Naar det ligeledes i § 12 er bestemt, at Indenrigsministeren skal afgjøre, hvilket Vandareal og hvilke Anlæg udenfor den egentlige Havn der skulle henregnes til en Kjøbstads Havnevæsen, da indeholder dette i mine Tanker ogsaa kun et aldeles nødvendigt Forbehold, der har maattet tages. Naar man seer hen til, at der i dette Dieblik til nogle af Kjøbstædernes Havne er knyttet meget betydelige Vandarealer og Fjorde, saa maa det erkjendes, at en ubetinget Henlæggelse af det hele samlede Vandareal under Kjøbstædernes Communalbestyrelse vilde have tilfølgende, at intet nyt Havneanlæg eller lignende Anlæg vilde kunne finde Sted paa hele det Vandgebeet, som den vedkommende By nu engang havde tilegnet sig, uden dens Villie. — At Indenrigsministeren skal fastsætte Taxter og Reglementer for Havnenes Benyttelse, vil i alt Fald den ærede 1ste Landssthingsmand for 10de Kredts (Vesken) ikke have Noget imod. Jeg troer endog, at han udtalte, at han fandt det noget betænkeligt, at Indenrigsministeren nu kun skulde kunne gjøre det efter Forslag fra Havnebestyrelsen. Det i § 12 benyttede Udtryk, at Indenrigsministeren fastsætter disse Taxter og Reglementer efter at have indhentet Betænkning fra Byraadet, troer jeg dog er et saadant, der maa indeholde en fuldstændig Veroligelse for det ærede Medlem.

En anden Bestemmelse, Havnene angaaende, som er bleven anfægtet af det ærede 6te Medlem for 6te Kredts (W. Petersen), er den, at Indenrigsministeren skal kunne paahyde Arbejder i Havnene udover, hvad Byraadet havde foreslaaet i sit Overslag. Dette anseer jeg imidlertid for at være en af de allernødvendigste Bestemmelser, naar man vil drifte sig til at overlade Havnevæsenet til Byraadens Bestyrelse; jeg troer ikke, at det gaaer an at begrænse Ministerens Bemyndigelse til at paahyde nye Arbejder til, at han kun kan gjøre det, forsaavidt der findes Midler i selve Havnekassen til at afholde Udgifterne derved. Derfor som der overhovedet skal være forbundet nogen Fordeel med den nye Ordning i § 12, da er det jo den, at Byerne blive mere interesserede i deres Havnes Skæbne end hidtil, og at det