

Det er jo saa bekendt, at det kun behøver her at antydes, at medens Sjælland har faaet sine Jernbaneforbindelser uden noget Offer fra Statens Side, saa har Staten allerede bragt meget betydelige Offre for at skaffe andre Dele af Landet de samme Goder. At man vil vedblive paa denne Vej, derom nærer jeg nu ingen Tvivl. Udtalelser fra min Side, og endmindre da Vøfter, til Fordeel for en enkelt Egn ville jo imidlertid ikke have Noget at betyde, da det ikke beroer paa mig alene, om de kunne og skulle opfyldes, og da jeg ikke er Herre over Tiden; jeg troer imidlertid, at den ærede Landstingsmand for 7de Kreds (Steel) kan være beroliget med, at de Egne, hvis bedre Communicationsmidler især ligge ham paa Sinde, allerede ere inddragne under de forberedende Undersøgelser, som maae finde Sted, for en yderligere Udvidelse af vort Jernbanenet kan tages under nærmere Overveielse.

J. M. B. Andersen: Der er en lille Sag, som jeg gjerne vilde tillade mig at omtale, for disse Forhandlinger sluttes. Den angaaer et særligt Forhold fra den Egn, hvor jeg hører hjemme. Der har i sin Tid været henlagt to Gaarde til Vedligeholdelse af Varde Bro paa den derværende Hovedlandevei. Disse Gaarde vare beliggende i Øster-Varde Landsogn og solgtes til Eiendom formeentligt i Aaret 1830; Statskassen har modtaget Kjøbesummen for dem. Ligesom det jo nu vistnok kan betragtes som afgjort, at disse to Gaarde, dersom de ikke havde været afhændede, vilde have fulgt med Broen ved dens forestaaende Aflevering til Amtet, saaledes forekommer det mig ogsaa utvivlsomt, at dette nu vil og maa skee med den af Statskassen for dem modtagne Kjøbesum paa dertil givne Anledning. Dette Forhold er først i den allerførste Tid kommet til min Kundskab ved et høitæret Medlem, hvis Nærværelse vi desværre maae savne (Nielsen), og jeg har fundet mig foranlediget til at omtale det her, nærmest for at tage et Slags Forbehold for Amtet, men ogsaa for at det kan

blive taget under Overveielse af den høitærede Minister.

Sonne: Naaget jeg meget vel kan forestaae, at det høie Thing i denne sildige Aften-time ikke har Lust til at høre flere Foredrag, skal jeg navnlig med Hensyn til, at andre ærede Talere have gjort opmærksom paa og have opfordret Regjeringen til i Fremtiden at have et opmærksomt Øie for de Dele af Landet, som ville komme til at lide ved nærværende Lovforslag, dog ogsaa gjøre opmærksom paa og for en anden Gangs Skyld slaae fast, at man ved dette Lovforslag, som nu skal endeligt vedtages, giver Dvitting for et Beløb af 5 Millioner Rigsdaler, som Veifasjen har tilgode. Jeg gjør opmærksom derpaa, fordi disse 5 Millioner ere blevne udfkrevne af samtlige Statsborgere, medens den Byrde, hvortil de ere blevne anvendte, egentlig kun skulde hvile paa Landet, og fordi altsaa Kjøbstæderne efter dette Lovforslag give Afkald paa over $\frac{1}{2}$ Million Rigsdaler, som de efter deres Bidragsforhold ellers vilde have Ret til. Jeg gjør opmærksom derpaa, fordi Kjøbstæderne og Kjøbenhavn ere i denne Stilling, og jeg gjør tillige opmærksom derpaa, fordi ogsaa Bornholm er en af de Landsdele, der have bidraget til Statskassen til Tilveiebringelse af det nævnte Beløb i Forhold til sin Folkemængde, sit Harkorn og sin Evne, og fordi heller ikke denne Landsdeel har havt nogen Gavn af Hovedlandeveiene. Jeg haaber, at det høie Thing vil have dette i Erindring, dersom vi engang i Fremtiden komme til at tale om en nyere Forbindelse mellem Bornholm og det øvrige Land, hvortil Den kunde ønske Bidrag af Statskassen.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sat-tes Lovforslaget. (See Tillæg A. under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 42 Stemmer.

Formanden: Da der er foretaget Forandringer i dette Lovforslag, vil det igjen blive