

benhavns Amt (Karsen) har atter idag gjort opmærksom paa, at den overvætties store Byrde for gamle Kjøbenhavn's Amt vilde formindstes bethdeligt, naar det kom til at bære Byrden i Forening med den anden Deel af Amtet; men, da det ærede Medlem ikke har stillet noget Endringsforslag i saa Henseende, tør jeg vel deraf drage den Slutning, at en saadan Sammenslutning af de to Amtsrads-kredse heller ikke vinder det ærede Medlems eget Bifald (Karsen: Jo, men ikke Ministersens). Jeg vilde kun kunne billige den, naar en saadan Sammenslutning ikke kom til at strække sig til Veivæsenet og Vejudgifterne alene, men blev en fuldstændig Sammensmeltning af de to Amtsrads-kredse, som nu findes i Kjøbenhavn's Amt. — Det vil let sees, at Vedtagelsen af det subsidiaire Endringsforslag under Nr. 7 b ikke alene vil give gamle Kjøbenhavn's Amt den Fordeel at faae en Bommere, men, ogsaa affeet deraf, sandsynligviis vil staffe det en større Bomindtægt, end det hidtil har haadt, hvortil endnu kommer, at Bomindtægten efter dette Forslag sandsynligviis i en større Grad end hidtil vilde falde de andre Amtet og ikke saameget selve gamle Kjøbenhavn's Amt til Byrde. For mig staaer Sagen saaledes, at alene den Fordeel, som den Omordning af Bomvæsenet i gamle Kjøbenhavn's Amt, der er foreslaaet under Nr. 7 b, vil medføre for Amtet, ikke blot gjennem en høiere Bomindtægt, men ogsaa gjennem en mindre Bomafgift af Amtets egne Beboere, vil udgjøre et tilsvarende Equivalent for Amtets forøgede Udgifter til Veivæsenet, og at den forøgede Bomindtægt, lagt til de § 3 opførte 6,000 Rb. om Aaret, vil indeholde en ganske overordentlig rundhaandet Affindelse med gamle Kjøbenhavn's Amt. Uigeoverfor den meget stærke Tilbøjelighed til at blive af med Bommene, der med en saa stor Styrke kom frem ved Behandlingen af nærværende Lovforslag i Folkethinget, saa at man der neppe nok havde Taalmodighed til at vente med at faae Bommene ophævede ved et Lovforslag, der indbrin-

ges i Rigsdagens næste Session, men endog-saa var meget tilbøjelig til at overhugge Bommene allerede nu ved uden nogen nøiere, forudgaaende Undersøgelse at bestemme, hvor stort Bidrag ethvert af de sjællandske Amtet og Kjøbenhavn's By skulde bære for Bommens Ophævelse —, forekommer det mig imidlertid unægteligt, at den Udvei, at ville affinde sig med gamle Kjøbenhavn's Amt, ved at give det Afgang til forøgede Bomindtægter, er mindre praktisk. Hovedændringsforslaget Nr. 7 a til § 3 gaaer jo ud paa at forhøje det allerede nu i Lovforslaget bestemte Bidrag til gamle Kjøbenhavn's Amt med 2,000 Rb. aarligt i 25 Aar, rigtignok med et Minus af en Værdi af 6,000 Rb. i 3 Aar, hvilke 3 Aar dog først falde efter de 25 Aar, hvorfor man vel, da dette er en saa fjern Fremtid, kan lade dette Minus blive ude af Beregningen. Det forekommer mig at være et temmelig bethdeligt hderligere Tilskud, som saaledes fordres. — Jeg har selvfølgelig confereeret med min Collega Finansministeren om de større Krav til Statskassen, som stilles i de foreliggende Endringsforslag, og jeg har ikke truffet nogen stor Tilbøjelighed hos ham til at gaae ind paa disse Krav, hvormed dog ikke skal være sagt, at han ubetinget har modsat sig dem. Det vil let sees, at, naar man tager samtlige de foreliggende Endringsforslag for sig, vil de hderligere Eftergivelses eller, rettere sagt, de hderligere Bidrag, som man derigjennem kræver af Staten, udgjøre noget ikke Ubethdeligt. Jeg troer, at det vil være ret gavnligt ogsaa at holde sig denne samlede Sum klart for Die ved Voteringen. Bidraget til Viborg Amt vil jo blive omtrent 60,000 Rb. Holstebro Kjøbstads Gjæld udgjør omtrent 8,000 Rb., hvoraf allerede Halvdelen er foreslaaet eftergivet i § 1, saa at der altsaa staaer 4,000 Rb. tilbage af den, der nu hderligere foreslaaes eftergivet. Derved bliver Summen 64,000 Rb., og, naar saa hertil kommer Aalborg Bys Gjæld til Veikassen, der er ca. 14,000 Rb., naae vi saaledes op til ca. 78,000 Rb.; saa er der endda den fore-