

tydelig Deel af dens Gader, for ikke at sige omtrent alle dens Gader, for Fremtiden vil blive vedligeholdt for den ene Halvdeels Vedkommende af Amtet og kun for den anden Halvdeel af Byen selv, hvorimod mange Byer — og den ærede Rigsbogsmand vil kjende Nabobyer omtrent af samme Størrelse som Holstebro, som ikke have en eneste Alen Hovedlandeveisgade, — maae vedligeholde deres Gader uden noget som helst Bidrag fra Amtet. Det forekommer mig altsaa, at netop den Omstændighed, at en overveiende Deel af Holstebroes Gader er Hovedlandeveisgade, stiller Byen gunstigere i Sammenligning med andre Byer istedetfor at stille den mindre gunstigt. Naar man nu dernæst, og det vistnok med nogen Tvivl, paaberaaber sig den meget betydelige Beskostning, som har været forbunden med det første Anlæg af Hovedlandeveisgaden gennem Holstebro, saa bør det dog ikke oversees, at Holstebro ogsaa med Hensyn til Betalingen til dens Hovedlandeveisgades første Anlæg har været stillet særdeles gunstigt, idet der efter Loven af 28de Januar 1856 kun er blevet forlangt en Trediedeel af Udgiften ved dette Anlæg betalt af Byen. Den ærede Landssthingsmand (Brind-Seibelin) bemærkede tillige — jeg troer rigtigt nok mere en passant, end fordi han meente, at det vilde faae nogen stor Indflydelse paa det foreliggende Spørgsmaals Afgjørelse —, at Holstebro hidtil havde forment at skulle være fri for at deeltage i Udgifterne til Vedligeholdelsen af Broen over Storaen. Jeg troer nu ikke, at Byens Formening i saa Henseende har været vel begrundet, og jeg troer heller ikke, at der kan tillægges denne Formening nogen videre Indflydelse paa Afgjørelsen af det foreliggende Spørgsmaal; men jeg maa dog derhos bemærke, at det ikke alene er dens Bidrag til Udgifterne ved Broens Vedligeholdelse og dens Afdrag paa Gjælden til Veikassen, som Byen ikke har fundet sig foranlediget eller i alt Fald ikke har seet sig istand til at betale i de senere Aar, men at der desværre ogsaa er flere andre og betydelige Udgifter, som Byen har ladet sig komme til Restance. I saa Henseende staaer Holstebro ganske vist aldeles exceptionelt, men jeg formoder, at denne exceptionelle Stilling mindre hidrører fra, at Næ-

rigs- og Krigsforholdene have trykket Holstebro mere end andre Byer, end fra, at der ikke har været den tilstrækkelige, om jeg saa maa kalde det, Energi tilstede i Byen for at bringe dens Finantser i Orden. — Ved den første Behandling af dette Lovforslag her i Thinget udtalte jeg allerede, at, naar jeg i det andet Thing var gaaet ind paa de i § 1 optagne Estergivelser for nogle af de jydske Byer og paa en større Estergivelse end den af mig selv foreslaaede for Ringkjøbing Amt, saa var det mindre af Hensyn til det Tryk, som den nye Ordning af Veivæsenet i Landet vilde medføre for dem, end af Hensyn til disse Byers og Egnes mindre gunstige oeconomiske Stilling overhovedet. Men, naar Sagen stilles saaledes — og jeg har selv erkjendt, at jeg har opfattet den saaledes —, saa bliver det jo ganske vist en Skjønssag, hvor store Bidrag af Statskassen man vil unde de forskellige Byer og Egne. Jeg har ikke kunnet Andet end være enig med Folkethinget i, at de Bidrag, som nu findes bestemte i Lovforslaget, ere passende og tilstrækkelige, men jeg skal, som sagt, erkjende, at det er en Skjønssag.

Jeg kommer nu til gamle Rjøbenhavns Amt, og med Hensyn til dette skal jeg da ganske vist strax erkjende, at man ikke i samme Grad som ligeoverfor de tvende af mig nævnte Byer og ligeoverfor Viborg Amt kan bruge det Udtryk: „Bidrag af Statskassen“, idet det er godtgjort, at der vil paaføres Rjøbenhavns Amt en større Udgift ved Overtagelsen af Hovedlandeveisene, end hvad der svarer til det Beløb, som Amtet hidtil har maattet udrede til Veikassen. Jeg troer dog, at det ærede Medlem, som atter idag saa varmt førte Ordet for gamle Rjøbenhavns Amt (Karsen), vurderede den større Byrde, som Hovedlandeveisenes Overtagelse vil medføre for Amtet, noget for høit. Jeg skal iøvrigt erkjende, at Forholdet ogsaa i en anden Henseende er noget anderledes for gamle Rjøbenhavns Amts Vedkommende, end det er for de andre Amter, som overtage Hovedlandeveisene, idet det i gamle Rjøbenhavns Amt i et ganske andet Maal end i de andre Amter er en Amtet selv uvedkommende Tærbsel, som betinger den kostbare Vedligeholdelse af dets Hovedlandeveis. Det ærede Medlem fra Rjø-