

vor Anfsuelse om Sagen, men have søgt at give den Udtryk i de Vædringsforslag, som jeg i Forening med 2 ærede Landsstingsmænd for 2den Kreds har stillet til § 3, og som ere betegnede med a og b. Det første gaaer, som det vil sees, ud paa at forandre Statskassens Bidrag til Amtet i Anledning af Hovedlandveienes Overdragelse fra 6,000 Rb. i 28 Aar til 8,000 i 25 Aar. Skøndt jeg idetmindste ikke kan ansee en saadan Forhøielse for tilfredsstillende, have vi dog troet, at vi paa Grund af Omstændighederne burde begrænde vort Forslag i Forventning om, at det høie Thing og den høitærede Indenrigsminister da vilde slutte sig dertil. Thvorvel den høitærede Minister ogsaa søgte at bestride Rigtigheden af vor Beregning, vil det dog sees, at Uoverensstemmelsen mellem ham og os kun ligger i et ganske enkelt Punkt, idet den høitærede Minister i sin Beregning over, hvad Udgiften til Hovedlandveiene hidtil har været, har medregnet det Aar, vi nu befinde os i, og de to foregaaende Aar, medens jeg havde valgt et Tidsrum, i hvilket det kunde siges, at Veiene virkelig vare velvedligeholdte, hvad jeg ikke troer har været Tilfældet i de to sidste Aar eller vil blive det iaar, naar man skal dømme efter det Overflag, der foreligger. Medens jeg saaledes har fundet det rigtigere at gaae tilbage til et Tidsrum, som jeg anseer for at give et rigtigere Grundlag for, hvad Gjennemsnitsudgiften til Hovedlandveiene fremdeles vil blive, nemlig Tidsrummet fra 1854—55 til 1865—66, har derimod den høitærede Minister taget de tre sidste Aar med og er derved naaet op til et Beløb af 34,116 Rb. eller med Fradrag af de hidtidige Veiskatter og Domintraderne, 9,124 Rb., medens det efter min Mening vil blive 12,800 Rb. aarligt. Nu er det Spørgsmaal, om de Istandsættelser, som i de sidste to Aar ere blevne foretagne og iaar skulle foretages paa Veiene, kunne siges at være af en saadan Væbskaffenhed, at de paa nogen som helst Maade kunne betragtes som Norm for, hvad den fremtidige Vedligeholdelse vil koste. Jeg troer derpaa dristigt at kunne svare et ubetinget Nei; thi den Omstændighed, at man har ladet Hovedlandveiene nøies med en høist utilstrækkelig Vedligeholdelse, forekommer mig ikke

at kunne have anden Betydning, end at Amtene, naar de først have overtaget Veiene, for Fremtiden ville komme til at anvende saameget større Bekostning paa dem. Jeg skal tillade mig at nævne, hvilke Besparelser der saaledes ere gjorte paa enkelte Veistrækninger, og som ikke kunne siges at have deres Grund enten i en Forandring af Færdighedsforholdene eller i Materialernes Pris. Saaledes har et Stykke Bei fra Sorte Hest til Hedehusene paa Roeskilde Landevei, en Strækning af 3 Mil, i Aarene 1854—55 til 1864—65 kostet gjennemsnitlig 21,000 Rb. om Aaret, medens det samme Stykke Bei i de sidste tre Aar kun har kostet i Gjennemsnit 16,300 Rb. aarligt; det er en aarlig Besparelse af 4,700 Rb., og naar man nu erindrer, at man for denne Sum kan anskaffe 200 Favne Steen, saa vil jeg henstille til de Herrer, hvad det betyder at spare 200 Favne Steen paa en Veistrækning af 3 Mil. Jeg vil spørge, om man kan blive saadan ved, og om man deraf kan drage nogen Slutning for Udgifterne i Fremtiden; jeg troer det ikke. Forsaavidt man nu skulde troe, at det kun er for Kjøbenhavn's Amts Vedkommende, at man fra Statskassens Side saaledes har sparet paa Veiene, saa vil jeg dog tillade mig at bemærke, at i Hjørring Amt har Udgiften til Veiene i det samme Tidsrum, som jeg før nævnte, været gjennemsnitlig 15,900 Rb. aarlig, medens der i Overflaget for iaar kun er opført 11,300 Rb. dertil; i Thisted Amt have Veiene i det samme Tidsrum kostet 6,400 Rb. aarlig, medens man iaar har anslaaet kun 4,800 Rb. dertil. Jeg troer derfor ikke, at man med nogen som helst Grund tør antage, at, hvad der har været brugt til Veienes Vedligeholdelse i de sidste 3 Aar, paa nogen Maade kan komme i Betragtning ved en Beregning over, hvad Veiene fremtidig ville koste, at holde vedlige; man kan, som jeg før tillod mig at udtale, ikke i Færdighedsforholdene eller i en Forandring af Priserne paa Materialerne finde en saadan Grund. Skulde Nogen dog ville sige, at den Vedligeholdelse, som er bleven Veiene tildeel i de sidste 3 Aar, virkelig har været normal, saa vil jeg dertil svare, at saa maatte den Roes, som har lydt her i Salen over Ingenieurcorpsets Bestyrelse af Landveiene, idetmindste i mine Øren, lyde som en