

af dem vil løbe op til circa 40,000 Rd. Det vil sees, at den Udgift, som derved vil falde paa Ribe Amt, og som efter dette Lovforslags Emanation som Lov skal afholdes udelukkende af Amtet, medens der tidligere vilde være blevet ydet Bidrag dertil af Statskassen, vil blive meget betydelig. Jeg troer, at der er saameget mere Grund til at hjælpe Ribe Amt paa den af os foreslaaede Maade, som dette netop er den eneste Maade, hvorpaa det vil kunne skee igjennem nærværende Lovforslag, thi Amtet har allerede, som før omtalt, betalt sin Gjæld eller dog den overværende Deel af denne til Veikassen, og det har sit Veivæsen i en bedre Orden end maa skee de fleste andre Amter, i det Mindste i Jylland. Ribe Amts Statteevne er bleven ikke lidet forringet ved Freden; det har mistet 3,000 Tønder Hartkorn, og blandt det tabte Areal fandtes der kun høist Ubetydeligt, næsten for Intet at regne, af Hebe, medens der af det Tilbageblevne er ikke mindre end 22 Quadratmile Hebe, hvilket næsten er Halvdelen af Amtets Areal. Jeg troer derfor, at det vilde være meget heldigt, om Thinget vilde vedtage Endringsforslaget under Nr. 6 til § 2. — Hvad Endringsforslaget under Nr. 5 til § 2 angaaer, da skal jeg ikke gaae videre ind derpaa, da jeg antager, at det vil blive nærmere motiveret af en af de ærede Forslagsstillere, men jeg skal kun bemærke, at jeg aldeles maa tiltræde det, og at det alene beroer paa en Feiltagelse, naar ikke mit Navn findes blandt Forslagsstillernes. — Til disse Bemærkninger skal jeg for Dødelikket indstranke mig.

Saffner: Det høie Thing vil see, at der i nærværende Lovforslags § 2 indeholdes en Bestemmelse om, hvorledes Overgangen af Hovedlandeveisene og Hovedlandeveisgaderne til Amterne skal finde Sted, idet det nemlig der hedder: „Hovedlandeveisene og Hovedlandeveisgaderne overtages af Amtsraadene i den Stand, hvori de findes. De tilstedeværende Beholdninger af Materialier overgaae til det Amt, i hvilket de ved Overleveringen foresindes“, hvorefter der endvidere i Paragraphen fastsættes nogle Bestemmelser med Hensyn til de tilstedeværende Arbejdsredskaber og Instrumenter, Contoirinventarjet osv. Det forekommer mig

nu at være noget besynderligt, at man vil lade en saa vigtig Gjenstand som Hovedlandeveisene og Hovedlandeveisgaderne i et Amt overgaae fra den hidtilværende Bestyrelse til Amtsraadene, uden at der finder nogensomhelst egentlig Overlevering Sted, medens man derimod har fundet det nødvendigt, see Lovforslagets § 6, at en saadan skal finde Sted for de Beholdninger af Veimateriale, som mullignits kunne findes paa Veiene. Det forekommer mig ikke engang at være ganske passende, at disse Landeveie og Landeveisgader blive forladte af een Bestyrelse og modtagne af en anden, uden at der finder et Syn Sted. Man kunde nu vistnok, som ogsaa af mig ved Sagens første Behandling antydet, gaae endnu videre i sine Fordringer og fordre en Overlevering ved et lovmæssigt Syn, hvorved det da skulde konstateres, i hvad Stand Veiene og Gaderne foresindes, og hvilke Mangler der var tilstede ved dem. Dnset om en saadan Overlevering, hvilket jeg troer er blevet fremsat i det andet Thing, har imidlertid stødt paa en bestemt Modstand fra den høitærede Indenrigsministers Side, og jeg troer heller ikke i det Hele taget, at Landeveiene ere i en saadan Tilstand, at noget Saadant vil være nødvendigt for at sikke Amterne. Derimod forekommer det mig at være ganske nødvendigt, ogsaa for Fremtiden, at en Aflevering af Landeveiene med en tilhørende Beskrivelse finder Sted, saa at man, naar der senere rejses Fordringer fra Veicontrolens Side, kan godtgjøre, hvorledes Veiene vare beskafne ved Overtagelsen. Der findes i det andet Veilovforslag, som vi behandlede i forrige Møde, en Bestemmelse om, at Landeveiene skulle holdes i den Stand, hvori de ved Modtagelsen befindes, med Hensyn til deres Retning og Bredde, og at en Forandring dert ikke skal kunne foregaae uden med Indenrigsministerens Samtykke; ogsaa af Hensyn hertil synes det mig usikkert, at der haves en nøiagtig Beskrivelse over Veienes nuværende Retning og Bredde. Det er af denne Grund, at den ærede 1ste Landsthingsmand for 7de Kreds (Steel) og jeg have tilladt os under Nr. 5 at stille et Endringsforslag til § 2, som gaaer ud paa, at Hovedlandeveisene og Hovedlandeveisgaderne skulle overleveres til Amtsraadene efter en nøiagtig Beskrivelse og