

tillade mig at oplæse det paagjældende Punkt i Commissionens Betænkning. Det lyder saaledes (see Tillæg A til Tidende for 17de Samling Sp. 873—74): „Opmærksomheden skal endnu blot henledes paa, at der ved en omhyggeligere Undersøgelse af Detaillerne, end Commissionen har kunnet anfille, maaskee ogsaa vil findes Anledning til at reducere Gjælden for enkelte andre af de jydskke Amter, men da dette, saavidt skønnes, maa skee ved Lov, vil der senere være rigelig Leilighed til at gennemtrænge disse Forhold, naar Veien, der skal følges, engang er givet.“ En saadan Undersøgelse har ikke fundet Sted. Man har i det i Folkethinget over denne Sag nedsatte Udvalg lagt den Opgivelse til Grund, som findes i Commissionens Betænkning, hvorefter der for Viborg Amt er opført 77 Mile grundforbedrede Landeveie, hvilket jo vilde have været ganske antageligt, hvis det virkelig havde været saaledes. I Betragtning heraf mene mine Medforslagsstillere og jeg, at det vilde være ønskeligt, om man vilde yde Viborg Amt det Bidrag, som vilde ligge i Eftergivelsen af dets Gjæld til Veikassen, hvad der ganske vist ikke er noget Stort, men dog altid vil være Noget og vil kunne virke til, at Amtets Communicationsmidler udvikle sig hurtigere henimod deres Fuldbendelse. Dette er, troer jeg, en Sag, som ikke alene er af Betydning for Viborg Amt specielt, men som tillige er af Betydning, seet fra Statens Standpunkt. Der er endnu i Viborg Amt, hvad jeg tidligere har omtalt, et stort Areal Hede tilbage, nemlig 22 □ Mile, hvis Opdyrkning man paa ingen Maade kan fremme hurtigere end netop ved Communicationsmidlernes gode Udvikling, hvilket tilstrækkeligt kan godtgjøres ved den raske Fremgang, der allerede har fundet Sted i de senere Aar, efterat de forskjellige Landeveie der ere bleyne anlagte. Jeg troer, at det ogsaa er af stor Betydning for Statskassen at kunne bidrage til Landets Opkomst og til Borgernes forsøgede Skatteevne, ligesom paa den anden Side at kunne holde en god Balance tilstede i Regnskabet mellem Indtægterne og Udgifterne. Jeg skal saaledes varmt anbefale Vædringsforslaget under Nr. 1, som jeg anseer for baade at være rigtigt og i Overensstemmelse med, hvad man allerede har vedtaget for et andet

Amts Vedkommende; Grunden til, at vi ikke have opstillet et lignende Forslag for nogle andre Amters Vedkommende, er, som sagt, blot den, at de ikke have en saadan Gjæld, ved hvis Eftergivelse man kan komme dem til Hjælp. — Hvad Vædringsforslaget Nr. 2 om Høstebro Kjøbstad angaar, da skal jeg ogsaa anbefale det, men jeg haaber, at een af mine ærede Medforslagsstillere nærmere vil motivere det, og jeg skal derfor forbigaae det. — Det næste Forslag, som jeg ligeledes har stillet i Overensstemmelse med den Hovedbetragtning, som jeg har tilladt mig tidligere at omtale, at man nemlig bør søge ved Lovforslaget at vise saa megen Retfærdighed som muligt, for at det i sine Virkninger skal medføre saa liden Ulighed som muligt imellem de forskjellige Amter, er det Vædringsforslag, der er opført under Nr. 6 til § 2, og som tillige er stillet af den ærede 1ste Landsthingsmand for 11te Kreds (Nielsen). Vi have ikke troet, at det vilde være rigtigt at opstille et Forslag om, at en egentlig Taxation af Veiene med Hensyn til deres Dvalitet skulde finde Sted ved deres Overgang til Amtene, idet dette vistnok vilde medføre adskillige Vanskeligheder. Men en ganske anden Sag er det med Hensyn til Broerne. Her er der en virkelig tvinesfaldende Forffjel tilstede, idet enkelte Amter have faaet deres Broer i den senere Tid, og andre Amter have faaet dem i en tidligere Tid; medens nu de senest byggede Broer ere byggede paa en saa solid Maade med Steenpilotage, Steenhvælvinger og Jernbjælker, at de næsten kunne betragtes som uforgængelige Arbejder, ere derimod de Broer, der ere byggede tidligere, ifkun Træbroer, som i den nærmeste Fremtid ville medføre meget betydelige Beføstninger. Dette er netop Tilfældet med flere Broer i et af de jydskke Amter, nemlig Ribe Amt; det er muligviis ogsaa Tilfældet i flere andre Amter, men jeg har navnlig hørt Ribe Amt for Die. I dette Amt findes der ikke mindre end 5 saadanne Træbroer, og efter et Overflag, som jeg har liggende for mig, og mod hvis Paalidelighed jeg har Grund til at antage, at der ikke kan reises væsentlige Indvendinger, vil en Ombygning af disse Broer i den nærmeste Fremtid andrage ikke mindre end 60 à 70,000 Rd., medens en Hovedreparation