

ført under det nuværende System end efter det System, der nu er Tale om at vedtage ved de os forelagte Lovforslag.

**Indenrigsministeren:** Ja, dersom der virkelig skulde findes Hovedlandeveis, hvis Kurs vilde blive saa lav, eller, som jeg vil oversætte dette Udtryk, hvis Benyttelse vilde blive saa svag, at de ikke længer kunde betragtes som et Aktiv, saa seer jeg ikke, at der vilde være det Mindste til Hinder for, at de i Henshold til det Lovforslag, som blev behandlet her i Fredags, bleve nedlagte, og der vilde i saa Fald jo ikke for Amtet være forhindet noget Tab med at modtage dem. Hvad jeg iøvrigt egentligt ønsker at udtale mig lidt nærmere om, da jeg mærker, at jeg er bleven misforstaaet i det Mindste af den ærede 1ste Landssthingsmand for 10de Kreds (Jessen), er om den større eller mindre Sandsynlighed for en videre hensigtsmæssig Udvikling af Veinettet efter de to forskellige Systemer, som der her er Tale om. Det ærede Medlem udtalte med stor Fortrøstning, at man, naar man først var kommen til Erkjendelse om, at der savnedes bedre Communicationsmidler i et Amt, og at vedkommende Amt ikke selv havde Kræfter til at tilveiebringe dem, vilde føle, at Billighed talte for at komme Amtet til Hjælp. Jeg tager denne hans Udtalelse til Indtægt for mit System. Jeg troer, at jeg derimod skal kunne vise, at det meget vanskeligt vil kunne tages til Indtægt for det gamle af den ærede Landssthingsmand forsvarede System. Hvorledes stiller Forholdet sig nu efter dette? Vil der fornuftigvis nu kunne være Tale om at anlægge nye og kostbare Hovedlandeveis som Kulturbringere i ubeboede Dele af Landet? For mig staaer dette ubetinget som utænkeligt. Skulde der være Tale om at udvide det nuværende Statsveinet, saa maatte det skee ved Optagelse som Statsveis af endeel af de nuværende Amtsvæie. Men det forekommer mig da ganske klart, at man, dersom man vil anlægge den rigtige Maalestof og som Statsveis optage de Amtsvæie, der have den stærkeste Færdsel, sandsynligvis just vil komme til som Statsveis at optage de Amtsvæie, der for Diebliffet ere i den bedste Stand, og man vil saaledes netop

ikke komme til at fyldestgjøre det, som den ærede Landssthingsmand tilsigter. Jeg troer derimod, at der er langt mere Sandsynlighed for, at man efter det nye System vil bekvemme sig til at komme Amtene til Hjælp ved Tilskud til Arbejder, som de selv foretage. Der er langt større Sandsynlighed derfor, end at man vil komme til at vedtage Bygningen af nye Statsvæie. — Jeg vil kun henstille til det ærede Medlems Overveelse, om han ikke er enig med mig i, at det meget ofte omtalte Hedeamt, Ringkjøbing Amt, vilde have været langt bedre tjent med til Udviklingen af sit Veinet frit at kunne disponere over den halve eller hele Million, som Anlægget af de 26 Mile Statsveis i Ringkjøbing Amt har kostet, end det har været med selve disse Væie. Troer det ærede Medlem ikke, at man for den samme Sum — Summens Størrelse er mig iøvrigt ubekendt, men betydelig maa den være —, at man for den samme Sum, som disse nogle og tyve Mile Statsveis, der for en stor Deel gaae gennem fuldstændigt ubeboet Land, have kostet, vilde have kunnet opnaae at bringe Ringkjøbing Amts hele Veiforbindelse i Niveau med Amtets billige Fordringer? Jeg troer det ubetinget. — Det forekommer mig iøvrigt, at den ærede Landssthingsmand for 10de Kreds (Jessen) idag udtalte Noget, som ikke ganske var i Harmoni med, hvad han udtalte under Behandlingen af det andet Lovforslag, som var til Behandling forleden, idet han idag formeente, at Chausseerne, Statsveiene, vilde blive overflødige der, hvor de tjene til Forbindelse mellem to Punkter, der nu knyttes til hinanden med Jernbane. Det forekommer mig at de Data, som det ærede Medlem forleden meddeelte om det snarere Tiltagende end Af-tagende i Benyttelsen af et Stykke Hovedlandeveis, som sammenknytter to Byer, der nu ere forbundne ved Jernbaner — Data, der for mig vare af stor Interesse, — tale imod denne hans Anskuelse. Jeg troer vel ikke, at Hovedlandeveisene ville blive overflødige ved Anlægget af Jernbaner; men, hvad jeg paastaer, er, at de som Hovedcommunicationsmidler gennem Landet, som Communicationsmidler, der have en stor, almindelig Interesse for Staten i dens Heelhed, ville tabe deres Betydning, og jeg