

er en Sag af national Interesse, som bør støttes paa det Bedste fra Statens Side, hvor det kan skee, som Tilfældet er her, uden overdrevne Offre fra Statskassens Side.

Jeg vilde imidlertid ansee det for meget heldigt og sætte megen Priis paa, om man, foruden at eftergive Ringkjøbing og Viborg Amters deres Gjæld til Veikassen, tillige kunde faae den Bestemmelse indført i Lovforslaget, at Staten, i Conseqvents med Principet i de tidligere Anordninger om den ligelige Fordeling af Veibyrden, idetmindste i den nærmeste Fremtid, i de først paafølgende Aar, kunde give et Tilskud til de enkelte Amters, der maatte vise sig at være uheldigt stillede med Hensyn til deres Veivæsen. Jeg vilde ikke have det betragtet som en Ret for Amtene at kunne forlange et saadant Tilskud, — det vilde maaskee kunne misbruges —, men jeg vilde kun have, at Udsigten til at erholde et saadant Tilskud ikke skulde være Amtene affaaeren. Det er ganske vist, at det staaer til vedkommende Minister i de aarlige Finantslove at forlange en saadan Bevilling, naar der maatte være gyldig Grund dertil, men jeg kan dog ikke nægte, at det vilde faae en heel Deel større Betydning, naar der gaves det en almindelig Hjemmel, og det forekommer mig at være i Conseqvents med vore communale Anordninger, hvorefter Amtstraadene kunne give Hjælp til enkelte bebyrdede Sognecommuner. — Blandt de jydske Amters, som jeg havde tænkt mig, at en saadan Bestemmelse vilde kunne faae Anvendelse paa, skal jeg eksempelvis nævne to, nemlig Hjørring og Ribe Amters. Disse to Amters ere saa heldigt eller uheldigt stillede, hvad man nu vil kalde det, at de have betalt deres Gjæld til Veikassen, eller at det idetmindste er meget ubetydeligt, hvad de endnu skyldte. Hjørring Amt's Gjæld til Veikassen vil den 31te Marts 1868 udgjøre 3,647 Rd. og Ribe Amt's Gjæld 3,839 Rd. Det vil altsaa sees, at man ikke vil kunne komme disse Amters til Hjælp paa en noget fylldig Maade ved at eftergive dem denne deres Gjæld, da det jo ikke er Meningen, at den skal betales paa eengang, men kun at den for Fremtiden skal afdrages med 4 pCt. om Aaret. Derimod vilde man paa anden Maade kunne hjælpe disse Amters, og jeg

skal anføre de Grunde, der kunne tale derfor. Hjørring Amt har saaledes hidtil havt et Tilskud fra Statskassens Side til Hovedlandevejene i Amtet af ca. 5,500 Rd., som det nu vil miste. Dets grundforbedrede Veie udgjøre ikke mere end  $\frac{1}{2}$  Mill paa Quadratomilen af Amtets  $51\frac{1}{4}$  Quadratomile. Der er nemlig 26 Mile grundforbedrede Hovedlandeveje og mindre Landeveie i Amtet. Hjørring Amt er altsaa ligesaa uheldigt stillet som Ringkjøbing Amt med Hensyn til sit Veinet. I den oftnævnte Commissionsbetænkning er Hjørring Amt opført med 33 Mile grundforbedret Veie, altsaa med 7 Mile mere, end det nu har, men man vilde gjøre sig skyldig i en stor Feiltægselse, hvis man troede, at Hjørring Amt fik et nogenlunde tilfredsstillende Veinet ved blot at supplere det nuværende med disse 7 manglende Mile. Det tør forudsættes, at der dertil vil udfordres et ligesaa stort Mileantal til, som det nu har af grundforbedrede Veie, og, for at det skal kunne naaes, vil Amtets Veibyrde i den nærmeste Fremtid stige ikke ubetydeligt. Der er desuden megen Grund til at ønske, at dets Communicationsmidler maae vinde god Fremgang, thi Hjørring Amt hører ogsaa til de Amters, hvor der findes et stort Areal Hebe, nemlig 10 Quadratomile, eller en Femtedeel af Amtets hele Areal. Hvad Ribe Amt angaaer, da maa jeg beklage, at den ærede Landskabsmand derfra (Nielsen), hvis Indsigt vi overhovedet maae savne i denne Sag, paa Grund af Sygdom er forhindret fra at være tilstede; han vilde kunne give de Oplysninger, som specielt for dette Amt's Vedkommende maatte være af Interesse. Jeg skal blot indskrænke mig til at bemærke, at Ribe Amt ganske vist har sit Veinet i en mere fyldestgjørende Stand end det Amt, som jeg sidst omtalte. Men Ribe Amt har ligesom Hjørring Amt hidtil havt et Tilskud fra Statskassens Side af ca. 5,500 Rd. om Aaret. Det har derhos i den allernærmeste Fremtid Udsigt til at faae meget betydelige Udgifter med Hensyn til ikke mindre end 5 Broer, som findes paa Strækningen mellem Varde og Ribe; det er nemlig meget gamle, store og betydelige Broer, opførte af Træ, hvis Vedligeholdelse, saaledes som Tilstanden hidtil har været, ikke vilde falde