

derledes stiller Forholdet sig derimod med Hensyn til de jydskke Amter, der alle med Undtagelse af to, nemlig Randers og Thisted Amter, ville tabe ved den foreslaaede Forandring. Det Amt i Sylland, som hidtil har haadt det største Tilskud, er Ringkjøbing Amt; Tilskudet har for det været 12,363 Rb. Derfor har man ogsaa villet hjælpe paa dette Amt paa en særlig Maade, som jeg nærmere skal komme til senere. Hvad de øvrige jydskke Amter angaaer, da have Tilskudene til disse — jeg nævner blot runde Summer — stillet sig saaledes: til Veile Amt lidt over 6,000 Rb., til Hjørring og Ribe Amter c. 5,500 Rb., til Skanderborg og Aarhus Amter 5,000 Rb., til Aalborg Amt 3,000 Rb. og til Viborg Amt kun 528 Rb. Man vil altsaa see, at Forandringen, der skeer ved Hovedlandeveisenes Overgang til Amterne, vil bevirke et pecuniært Tab for alle de jydskke Amter med Undtagelse af de to ovenfor nævnte, og det fortjener tillige at bemærkes, at flere af de Amter, der saaledes ville tabe, tillige høre til dem, der ere mindre heldigt stillede med Hensyn til Skatteebnen, og tillige netop ere de, hvortil der vil stilles temmelig store Fordringer i den nærmeste Fremtid til Completering af deres nuværende Veinet, hvorfor de mindst burde taale en Forøgelse af Veibyrderne.

Saaledes som jeg nu her har angivet det i korte Træk, vil Forholdet stille sig med Hensyn til den pecuniære Side af Sagen. Hvad dernæst det andet Hovedhensyn angaaer, nemlig hvorledes det nuværende Veinet er, og hvormeget der endnu mangler i, at dette Veinet kan siges at være i Orden, da undrer det mig, at man ikke har anstillet en egentlig local-Undersøgelse med Hensyn til dette Spørgsmaal, indem man fremkom med nærværende Lovforslag, noget, som der forekommer mig at maatte have været en Deel Anledning til. Det er jo nemlig klart, at man egentligt først da vil kunne faae det rette Overblik over, hvad Amternes fremtidige Veibyrde vil blive. Af de Bilag, der findes ved den førnævnte Commissions Betænkning, lære vi ikke engang fuldstændigt correct Længden af de virkelig grundforbedrede Landeveie, som findes her i Landet, at sjende, thi jeg maa bemærke, at den

Opgjørelse, som foreligger for os ved den omtalte Betænkning, ikke alene angaaer de virkelig grundforbedrede Hovedlandeveis og mindre Landeveie, men tillige ogsaa de ikke grundforbedrede Dele af de veltagne mindre Landeveie. Medens Opgivelserne ere rigtige, hvad Serne angaaer, maa jeg bemærke, at de for Syllands Vedkommende kun stemme for et Amt, nemlig Thisted Amt. Jeg skal saaledes nævne nogle Exempler, hvoraf det høie Thing vil see den Uoverensstemmelse, der finder Sted imellem Opgivelserne og Forholdet, som det virkelig stiller sig: jeg nævner blot de Opgivelser, hvorved Uføjelighederne ere større. Saaledes er Veile Amt ogyivet at have 47 Mile grundforbedrede Veie, medens det i Virkeligheden kun har 39 Mile, Skanderborg Amt at have 31 Mile istedetfor 24, Aalborg Amt 51 Mile istedetfor 40, Hjørring Amt 33 Mile istedetfor 26, Ringkjøbing Amt 55 Mile istedetfor 43 og Viborg Amt, hvor Forskjellen er meest iøjensaldende, endeligt 77 istedetfor 47. Lægges man derimod, hvad der er det ene Rigtige, Mileantallet af de virkelig grundforbedrede Hovedlandeveis og mindre Landeveie til Grund, vil man see, at, medens Sjælland har over 1 $\frac{1}{2}$ Mill grundforbedrede Veie paa Kvadratmilen, og Thyen, $\frac{3}{4}$ Mill paa Kvadratmilen, er Thisted Amt det eneste Amt i Sylland, der har over 1 Mill grundforbedret Veie paa Kvadratmilen, hvorimod de øvrige jydskke Amter maae nøies med $\frac{3}{4}$ Mill, og Ringkjøbing og Hjørring Amter endog med $\frac{1}{2}$ Mill grundforbedret Veie paa Kvadratmilen. Dette ringe Antal af grundforbedrede Veie i Sylland er saameget uheldigere, som der i Sylland netop paa Grund af Terrainforholdene er større Vanskelighed ved og Opfordring til at faae Communicationsmidlerne i god Stand, navnlig paa Grund af det hele bakkebe Terrain og de dybe Indstæringer, som paa mange Steder gjøres af Fjordene, ligesom der ogsaa i Sylland endnu findes et saa stort Quantum uopdyrket Land, der henligger som Hebe, hvis Opdyrkning i høieste Grad vilde fremmes ved, at Communicationsmidlerne kom i en bedre Stand. — Det andet Thing har ogsaa i Erkjendelsen heraf, som alt tidligere berørt, villet hjælpe et af de meest uheldigt stillede Amter, nemlig Ringkjøbing