

sørgelses- og Opholdscommune i disse Tilfælde. Betlere og Bøsgængere, som idømmes Tvangsarbejde eller Ophold i en Tvangsanstalt, kunne jo ganske vist nærmest betragtes som Delinquenter; men Reisen, som disse have at gjøre, vil jo i Reglen være indenfor Amtet, og Beskostningen derved altsaa komme til at udredes af Amtet, hvad enten man betragter dem som transporterede Delinquenter eller som Transportander i Genhold til denne Lov. At det ikke altid er Tilfældet, at der ligger en Tvangsarbejdsanstalt indenomts, er mig velbekendt; men hvor det ikke er Tilfældet, er det i ethvert Fald en Mangel, som uden Tvivl om spæ Tid vil være afhjulpen. At Lovforslaget forøvrigt ikke tilsigter at gjøre nogen Forandring i Bestemmelserne om Transporten af Forbrydere til Straffestedet, er allerede bemærket af den ærede Taler og fremgaaer jo ogsaa ganske klart af Lovforslagets Ord.

**Saffner:** I det foreliggende Lovudkast er der givet bestemte Regler for, hvorledes Udgifterne ved Befordringen af Transportander skulle udredes og fordeles; efter hvad der er hittret af den ærede Indenrigsminister og af den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kredts (Jessen), skal jeg imidlertid ikke ved denne Sagens første Behandling hittede mig videre derom. Kun vil jeg udtale, at jeg troer, at Fastsættelsen af saadanne Regler som de foreslaaede for Fordelingen og Udredelsen af disse Udgifter overalt i Landet vil blive hjulpet med megen Tilfredshed baade af Retsbetjentene og Communalbestyrrelserne. Der er derimod et andet Punkt, hvor jeg troer, at man vil finde en Mangel ved Lovudkastet, hvilket Punkt allerede er fremhævet af den ærede 1ste Landsthingsmand for 10de Kredts. Lovudkastet omtaler og omhandler nemlig ikke selve Transportmaaden, undtagen forsaavidt der i Lovudkastets andet Afsnit findes den Bestemmelse: „Forsendes Vedkommende med Jernbane eller tilføes, hvilken Forsendelsesmaade altid skal bruges, hvor den efter Omstændighederne lader sig anvende.“ Følgen heraf vil jo være, at man, hvor der ikke findes Jernbaner, eller hvor Søtransport ikke kan benyttes, fremdeles maa benytte den Transportmaade, som er fore-

skrevet i den hidtil bestaaende Lovgivning. Ved denne er det jo foreskrevet, at Forsendelsen, forsaavidt den stæer tilføes, skal stæe fra Sognefoged til Sognefoged. Det er allerede blevet fremhævet, hvad dette er for en Byrde, ikke alene for Transportanderne, men ogsaa for de paagjældende Sognefogeddistricter, hvorigennem Transporten kommer til at gaae. Dette har ogsaa givet Anledning til hyppige Klager, og i det Amt, hvori jeg er bosiddende, og af hvis Amtsraad jeg i en Række Aar har været Medlem, er der navnlig jævnlig fremkommet Klager og Opfordringer til Amtsraadet om at træffe en anden Ordning af Transportvæsenet. Det er ganske vist saa, at de locale Forhold bidrage noget til at gjøre Transporterne særligt besværlige for Roeskilde Amt — jeg benytter Udtrykket Roeskilde Amt istedetfor Roeskilde Amtsraadskreds, fordi denne i økonomisk Henseende udgjør et selvstændigt Amt —. Dette Amt ligger nemlig midt i Sjælland og grændser op til samtlige de andre Amter, hvoraf Følgen bliver, at enhver Transport, der gaaer ud over Amtets Grændse, forsaavidt den ikke kan iværksættes tilføes, vil komme til at passere gennem Roeskilde; Transporter ad Hovedrouterne igennem Amtet have derfor i tidligere Dage været ganske bethdelige. Efter de gjentagne Opfordringer, der indkom til Roeskilde Amtsraad, besluttede dette i sin Tid at søge Transportvæsenet igennem Amtet ordnet paa en anden Maade, og, efterat Overveielser, saavidt jeg veed, havde fundet Sted med Retsbetjentene i Amtet og Delegerede fra Sogneforstanderskaberne, vedtog man saa at sætte sig i Forbindelse med de tilgrændsende Amter for saavidt muligt at opnaae en directe Forsendelse af Transportanderne fra Afsendelsesstedet til Bestemmelsesstedet, og for at træffe Overeenskomst med dem om Maaden, hvorpaa Udgifterne derved stulde fordeles mellem Amterne. Man vedtog endvidere at træffe Overeenskomst i alle Grændsefoguene med enkelte Mænd, som mod en vis Betaling stulde paatage sig at befordre Transportanderne tilvogns, forsaavidt disse vare berettigede til Vogntransport, eller tilføes, naar denne Transportmaade efter Lovgivningen stulde finde Sted, gennem Amtet eller lige til deres