

Indenrigsministeren: Det vil vist nok være i dette Things Erindring, at der i 17de Session forelaa den anden Afdeling af Rigsdagen et Forslag om Anlæg af en Jernbane til Vordingborg, et Forslag, som var indkommet ved det private Initiativ, men som ikke trængte igjennem, da Concurrencen med et andet, af Regjeringen indbragt Lovforslag dræbte det paa Veien. Det Forslag, som jeg idag forelægger dette Thing, er i alt Væsentligt overeensstemmende med det private Lovudkast, som dengang forelaa for det andet Thing, dog med nogle Endringer og Forbedringer, som tildeels sthybes det Udvalg, som Folkethinget nedsatte for at behandle dette Lovudkast, deels ere Forandringer, som senere ere forekomne Regjeringen at være ønskelige eller nødvendige. Forslaget gaar ud paa en Bemyndigelse for Regjeringen til at give det sjællandske Jernbaneselskab Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa den vestsjællandske Jernbane til Masnædsøen eller et andet Endepunkt ved Bøttemølle mellem Lolland-Falster og Sjælland, hvor Jernbanen kunde komme til dybt Vand. Her er en af de af mig antydede Endringer, idet i dette Lovudkast Masnædsøen er optagen som eventuelt Endepunkt for Jernbanen. Derved vilde formeentlig vindes, ikke alene, at Jernbanen vilde komme til at udmunde ved dybt Vand, men væsentligt det, at Endepunktet for Jernbanen kom till at ligge heldigere for Forbindelsen med Smaagerne, end Vordingborg Færgegaard, der var nævnt i det andet Lovforslag. Det er ganske vist forbundet med en ikke ubetydelig Udgift, saavidt jeg erindrer 400,000 Rd., at føre Banen over til Masnædsøen, men Fordeleene derved synes mig dog at være overveiende. — Endvidere foreslaaer det, at Regjeringen skulde kunne bemyndige det sjællandske Jernbaneselskab til at anlægge 2 mindre Stykker Jernbane, det ene til Forbindelse mellem Kjøbenhavns Havn og Kjøbenhavns Banegaard, det andet til Forbindelse mellem Helsingørs Banegaard og den projecterede nye Havn nord for Kronborg. Da denne Havn endnu ikke er paabegyndt, kunde det synes noget forsynligt allerede nu at ville sikke sig en Concession til Anlæg af et Spor til denne Havn, men paa den anden Side kan

det ikke være ønskeligt, at Lovgivningsmagten ideligt og ideligt bliver sat i Bevægelse for at afgjøre saadanne smaa Spørgsmaal, naar man sandsende kan søge dem afgjorte ved Behandlingen af et større Spørgsmaal. Dengang dette private Lovforslag i 17de Session forelaa Folkethinget, udtalte jeg og, som jeg troer, med megen Bestemthed, at jeg ikke satte synderlig Priis paa et saadant Jernbaneanlæg i og for sig; jeg udtalte, at, naar man ikke kunde see en saadan sydsjællandsk Jernbane forlænget over til Smaagerne og navnlig til et Punkt ved Østersøen, hvor Banen kunde komme til dybt Vand, da ansaae jeg den ikke for at være en Linie af nogen stor Betydning for det Almindelige; den vilde ganske vist have sin Betydning for den locale Trafik, men som Stambane vilde jeg ikke kunne betragte den, og jeg vilde altsaa heller ikke være tilbøielig til at bringe Offre fra Statens Side for Tilveiebringelsen af en saadan Stump Bane. Dette Standpunkt har jeg nu forladt, ikke, fordi jeg erkjender, at en saadan Bane til Vordingborg har større Betydning nu, end jeg dengang tilkjendte den, men fordi det sjællandske Jernbaneselskab ligesvem har sat det som et bestemt Vilkaar for at ville gaae ind paa at overtage Driften af de jydsk-sjænske Baner, at det samtidigt fik Concession til at bygge en Jernbane til Vordingborg. Da jeg tillægger Overtagelsen af de jydsk-sjænske Baner af det sjællandske Selskab en ganske overordentlig stor Betydning, saa har jeg fundet mig i at tage denne Stump Bane til Vordingborg med som Tilgift. — I Lovudkastet vil det være Thing ikke finde Retningslinien endelig bestemt; i saa Henseende ligner dette Lovudkast ganske det af mig hyppigt citerede Lovudkast fra 17de Session. Det forekommer mig ogsaa, at man vanskeligt her i Thinget eller overhovedet kan endelig træffe sit Valg af Retningslinien, sørend en fuldstændig Undersøgelse foreligger om de forskellige mulige eller ønskelige Retningslinier. Dette er ikke Tilfældet; af foreløbige Undersøgelser har der vel fundet adskillige Sted, nogen endelig Undersøgelse ikke. — Den Capital, som maatte anvendes paa disse Anlæg, er foreslaaet til som Maximum 4 Millioner for det sydsjællandske Jernbaneanlæg og 225,000 Rd. for