

Opfigelsesret ligeoverfor dette Selskab, Noget, der jo først vil kunne ske efter den 27de April 1881, at Regjeringen nemlig i saa Fald skal indfri Actiecapitalen til pari og overtage Prioritetsskjælden, og naar man betænkter, at de samme Regler skulle finde Anvendelse paa den nye Actiecapital og den nye Prioritetsskjæld, saa kan det ingenlunde være Regjeringen lige-gyldigt, om den fornødne Capital til Over-tagelse af den jydsk-syenske Drift tilveie-bringes enten paa den ene eller paa den anden af de to angivne Maader. Da det sjællandske Selskabs Actier nemlig i dette Die-blik staae meget nær ved pari, medens de-s Prioritetsobligationer kun staae i en Cours af nogle og firfjendstyve, er det piensynligt, at det nominelle Beløb af de nye udstedte Papirer vil blive meget forskjelligt, eftersom man benytter enten den ene eller den anden Maade at til-veiebringe Pengene paa. Det er forøvrigt i Lovudkastet foreslaaet, at det sjællandske Sel-skab skal have den samme Opfigelsesfrist med Hensyn til Driften af de jydsk-syenske Baner som den, der nu tilkommer det med Hensyn til Driften af de sjællandske Baner. Det føl-ger nemlig i mine Tanker ligefrem af sig selv, at, naar Driften af disse forskjellige Baner er bleven samlet i een Haand, maa den ikke af Regjeringen vilkaarligt kunne adskilles igjen ved en partiel Opfigelse af den ene Deel af Ba-nerne. — Den samme Rentegaranti, som det sjællandske Selskab nu har for sin Actiecapital og for sine Prioriteter, vil selvfølgelig være nødvendig ogsaa for den nye Actiecapital og de nye Prioritetslaan, men jeg skulde formene, at denne Rentegaranti i Virkeligheden kun vil blive nominal. Ikke alene maa nemlig det sjællandske Selskab hæfte med hele sit Udbytte for Udbyttet af de jydsk-syenske Baner, saa at altsaa det sjællandske Selskabs Overskud over 4 Procent paa de sjællandske Baner maa gaae med til at dække et muligt Tab paa de jydsk-syenske Baner, før der kan blive Tale om, at Statens Rentegaranti bliver effectiv. Men hvad der i mine Tanker berører Rentegaran-tien dens Realitet, er endmere det, at Staten allerede nu i Virkeligheden er Garant for 4 Procent af Udbyttet af de jydsk-syenske Baner, idet Driftselskabet har Ret til forlods at tage

4 Procent ud af Udbyttet, før Staten faaar Nogetsomhelst. Dersom altsaa overhovedet hele dette store Foretagende, der har medført Byg-ning af for 18 Millioner BERNBANER i Fyen og Sjælland, ikke er aldeles forfeilet, dersom overhovedet Staten kan vente at faae noget Overskud, det være nu saa lille, som det være vil, som Bederlag for Anlægscapitalen, saa har Driftselskabet allerede i Virkeligheden sine 4 Procent sikret; kun i det Tilfælde, at An-læget af de jydsk-syenske Baner skulde være i den Grad forfeilet, at det ikke engang kunde bære Driftsubgifterne — og til disse høre selvfølgelig 4 Procent Rente af selve Drifts-capitalen som Minimum — først i det Til-fælde vilde Statens Rentegaranti blive effectiv. Det er altsaa efter min Formening mere af Navn end i Virkeligheden, at en saa-dan Rentegaranti kræves og gives. Det er iøvrigt i Lovudkastet forudsat, at det, saa-fremt en Sammensmeltning af de jydsk-syenske Baner med de sjællandske skal finde Steb, vil være nødvendigt at foretage For-andringer med Hensyn til Vestyrelsesformen og Controlen ligeoverfor de nuværende BERNBANE-selskaber. Der er for en Sikkerheds Skyld tilføjet en Paragraph i Lovudkastet, som inde-holder den fornødne Bemyndigelse for Ministeriet til at træffe disse Forandringer, endstjøndt det kunde synes mere end tvivlsomt, om en saadan særlig Bemyndigelse vil være fornøden. Med disse Ord skal jeg anbefale dette Lovudkast til Thingets Velvillie. Endnu maa jeg kun gjøre opmærksom paa, at der har indsnøget sig en Feil i den tidligere Angivelse af Lovforslagets Titel, men som ikke er af nogen større Betyd-ning. Lovforslagets Titel er nemlig: „Udkast til Lov angaaende Overtagelse af de jydsk-syenske BERNBANERS Drift ved det sjællandske BERNBANESelskab.“

Formanden: Exemplarer af Lovuds-kastet skulle blive omdeelte.

Den anden Sag paa Dagsordenen var: Indenrigsministeren forelægger „For-slag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en BERNBANE igjennem Syd-sjælland og Baner til Kjøbenhavn og Helsingørs Havne.“