

Jeg troer dernæst, at man ved de jydsk-syenske Baners Drift ved det sjællandske Selskab vil have en større Udsigt til at faae et Overtag af disse Baner end ved den Maade, hvorpaa de nu drives, ikke alene, fordi selve Administrationen af Banerne da vil blive billigere, men ogsaa fordi man, saavidt jeg kan see, hos et Selskab, der er interesseret i at tilveiebringe det høist mulige Actieudbytte for sine Actionaire, vil have en større Garanti for, at Statens Andeel af Udbyttet ogsaa bliver noget mere svarende end ellers til de overordentlige Offre, som den har bragt for Tilveiebringelsen af disse Jernbaner. Det vil være indlysende for det ærede Thing, at Staten for hver 10,000 Rbd.s større Udbytte, som det jydsk-syenske Driftselskab indvinder, for sin Part erholder 90,000 Rbd. Staten er nemlig interesseret i Overtagningen i et Forhold som 9 : 1, altsaa interesseret i, at der indvindes et klækeligt Udbytte af disse Baner udover de simple 4 pCt. af Selskabets Capital. Jeg troer saaledes, at der hos det sjællandske Selskab vil have en Garanti for en oekonomisk Drift. Det er ganske vist, at det ved Bedømmelsen af en Jernbanedrift ikke alene kommer an paa det directe Udbytte, som derved kan indvindes, men at det ogsaa, og ofte endnu mere, kommer an paa den indirekte Fordeel af Jernbanedriften for den paagældende Deel af Landet; men ogsaa i saa Henseende skalde jeg formene, at Landets Interesser ere mere betryggede ved, at Driften er i et dansk Selskabs Haand end derved, at den nu er i een Udlændings Haand. Saalænge de nuværende Forhold vedvare, saalænge samtlige eller i alt Fald den langt overveiende Deel af de jydsk-syenske Driftsactier ere i een Mand's Haand, er der ogsaa en Fare, turde jeg vel kalde det, tilstede for, at de jydsk-syenske Jernbaners Drift ved Overdragelse af disse Actier kunde komme i en fremmed, imod os uventlig fundet Haand, overdrages enten til et fremmed Selskab eller til en fremmed Enteltmand. Den eneste Maade, hvorpaa Regjeringen nu vilde kunne værges sig imod en saadan Eventualitet, vilde være den, at Staten benyttede den Opsigelsesret, som der i Contracten af 1861 er givet den ligeoverfor det jydsk-syenske Selskab. Dette er ganske vist en sikker, men ogsaa en

megen kostbar Udvei. Som jeg allerede har nævnt, er Driftselskabet kun forpligtet til at levere Materiel til en Værdi af 96 Rbd. for hvert hundrede Rigsbaler udstedt Actiecapital, og det ligger nævnt at formode, at den virkelige Værdi af Driftselskabets anskaffede Materiel ikke engang naaer op til disse 96 Rbd., en Antagelse, der synes bestræket derved, at den Priis, hvortil Ihændehaverne af Actierne, Firmaet Peto, Brasch & Betts tidligere have erklæret sig villige til at overdrage deres Actier til Regjeringen, og som, hvis jeg ikke feiler, netop er den samme Priis, til hvilken de nu ere villige til at afhænde dem til det sjællandske Selskab, kun er 92 Rbd. Naar der saaledes kun stikker en virkelig Værdi af 92 Rbd. i en saadan Driftsactie, da er det indlysende, at Regjeringen, hvis den skal benytte sin Opsigelsesret, ifølge hvilken den skal indfri Actierne til pari contant, vil komme til at bringe et meget betydeligt Offer ved Opsigelsen.

Lovudkastet gaaer nu for det Første ud paa at bemyndige Indenrigsministeriet til at lade det sjællandske Selskab overtage den omhandlede Drift, Noget, som det sjællandske Selskab selvfølgelig ikke vil kunne gjøre uden Videre efter sin nuværende Stilling. Udcastet gaaer dernæst ud paa at sætte det sjællandske Selskab istand til at tilveiebringe den fornødne Capital til Kjøb af de Actier, der allerede ere udstedte, og til at opfylde de Forpligtelser i Henseende til fremtidig Anskaffelse af Materiel til nye Banesectioner, der ifølge Contracten nu paahvile Driftselskabet, og som altsaa ved Overdragelsen til det sjællandske Selskab vilde komme saaledes til at paahvile dette. Tilveiebringelsen af den fornødne Capital er foreslaaet at skulle stee deels ved Udstedelse af nye sjællandske Actier, deels ved Udstedelse af Prioritetsobligationer med Sikkerhed i samtlige det sjællandske Selskabs Eiendele, altsaa ligesaavel i de sjællandske Baner med Driftsmateriel som i de overtagne jydsk-syenske Baners Materiel. Jeg har anseet det for rigtigt, at det i Lovudkastet fastsættes, at idetmindste Halvdelen af denne Capital skalde tilveiebringes ved Udstedelsen af nye Actier. Naar man seer hen til, hvilke Regjeringens Forpligtelser ere ligeoverfor det sjællandske Selskab, hvis den i sin Tid vil benytte sin