

flere Aar. Da det imidlertid aldrig er lykkedes i noget større Maal at faae dette Driftselskabs Actier afhændede, idet disse ikke kunde finde Kjøbere til den Pris, for hvilken der for hver afhændet Actie skulde anskaffes Materiel til Banerne, nemlig 96 Rdl. for hvert 100 Rdl. i Actier, blev Følgen deraf den, at samtlige eller i alt Fald den største Deel af disse Actier blev i dette Firmaes Hænder, saa at det saakaldte danske Driftselskab i Virkeligheden har været identisk med Firmaet: Peto, Brasch & Betts. Det behøver vel neppe nogen nærmere Paavikning, at man derved væsentligt har forseilet det, som man tilsigtede ved at søge et særskilt Driftselskab oprettet. Den Control, som det i Contracten var forudsat, at Driftselskabet indtil en vis Grad skulde udøve ligeoverfor Anlægsentreprenørerne, det omtalte Firma, er selvfølgelig fuldstændigt falden til Jorden, idet Driftselskabets og Anlægsentreprenørernes Interesser ere bleve ganske de samme. Ogsaa et andet uheldigt Forhold er derved opstaaet for Regjeringen. Efter Contracten skulde der kun udstedes Driftsactier for et saa stort Beløb, vel at mærke, hver til 96 Rdl. af 100, som det, hvorfor der godtgjordes at være anskaffet Driftsmateriel til Banerne. Naar nu, som det her har været Tilfældet, Driftselskabets Interesse væsentligt er den samme som Leverandørernes, saa er det uinefsalsbende, at det er overordentlig vanskeligt, for ikke at sige umuligt, for Regjeringen at controlere, at der i Virkeligheden ikke udstedes et større Beløb af Driftsactier end: det, der svarer til den virkelige Værdi af de anskaffede Gjenstande. Medens man ved Contractens Afslutning forudsatte, at der her var to Interesser, som holdt hinanden Stangen, nemlig Kjøberens og Sælgerens, er det derimod en Selvsølge, at der, naar Kjøberen er den samme Person som Sælgeren, hører grumme Meget til for at controlere, at det er en passende Værdi, der sættes paa Driftsgjenstandene. For det ærede Thing, om hvilket jeg tør forudsætte, at det er nærmere bekendt med Contracten med Driftselskabet, eller rettere, at det kjender Driftselskabets Stilling ligeoverfor Banernes Drift, og at det altsaa blandt Andet veed, at der af Driftens Udbytte tilkommer Driftselskabet 4 pCt. for-

lods, hvorefter det Overskydende deles mellem Driftselskabet og Regjeringen i Forhold som 1:9, vil det være indlysende, at det er af stor Betydning for Statens Interesse og dens Udbytte af Jernbanedriften, at Driftselskabets Actiecapital ikke bliver større end tilbørligt. Controlen hermed har fra Regjeringens Side været udøvet med saa stor Strengthed, troer jeg, i det Hele taget, som det har været gjørligt; men den bedste Garanti vilde uægteligt have bestaaet deri, at Kjøbernes og Sælgerens Interesse i Virkeligheden havde staaet imod hinanden. Det har derfor været Regjeringen meget velkomment, at der nu har aabnet sig en Udvei til at komme ud af det uheldige og mislige Forhold, hvori man saaledes, næsten lige siden Driftselskabet er blevet til, er kommen til at staae ligeoverfor samme, og at der har aabnet sig en Udfigt dertil derved, at det sjællandske Jernbaneselskab har erklæret sig villigt til under visse nærmere bestemte Vilkaar at overtage Driften af de jydsk-sjyenske Baner. Man vil nemlig ikke alene derved opnaae at faae med et virkeligt Driftselskab at gjøre, et Driftselskab, hvis Interesse ikke i mindste Maade er knyttet til Anlægsentreprenørernes Interesse, men man vil ogsaa opnaae, hvad jeg anseer for at være af endnu større Betydning, at Driften af Banerne paa denne og paa hin Side af Storebelt kommer i een og samme Haand, og at der altsaa kommer Genhed i Driften, og at man ikke gennem lange og trættende Forhandlinger med de forskjellige Jernbaneselskaber skal søge at opnaae en overensstemmende Drift af de forskjellige Banelinier og til Syvende og Sidst i Reglen være nødt til at modtage et maaskee mindre tilfredsstillende Resultat. Naar de jydsk-sjyenske Baner drives af det samme Selskab som de sjællandske Baner, saa følger det ligefrem af sig selv, at den fuldstændige Sammenknytning af disse forskjellige Baners Drift er i den Grad i Selskabets Interesse, at der ikke behøves noget Tryk fra Regjeringens Side for at tilveiebringe den. Forholdet er derimod nu uheldigvis endogsaa et saadant, at Regjeringen ikke kan udøve noget væsentligt Tryk paa de forskjellige Jernbaneselskaber for at tilveiebringe en overensstemmende Drift af Banerne.