

Jeg skal herefter opgive Dagsordenen for næste Møde. Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1^{1/2}. Dagsordenen vil da være:

1) Indenrigsministeren forelægger: Udkast til Lov angaaende Overdragelse af det danske Jernbane-Driftselskab til det sjællandske Jernbaneselskab.

2) Indenrigsministeren forelægger: Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igennem Sydsjælland og Baner til Rjøbenhavns og Helsingørs Havne.

3) Fortsættelse af anden Behandling af:

Udkast til Lov om nogle Forandringer i Lovene af 29de December 1857 og 4de Januar 1861 angaaende Tifferiet i Viimfjorden.

4) Første Behandling af:

Udkast til Lov om Valg af Amtsraadsmedlemmer for Hrs og en Deel af Kolding Herreder.

5) Første Behandling af:

Udkast til Lov om Handelspladsen Marstals Nærings- og communale Forhold.

Mødet hævet Kl. 3, 50".

Ni og Tyvende Møde.

Løvedagen den 12te Januar Kl. 1^{1/2}.

Protocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa de Herrers Bladser er omdeelt Forslag til Lov angaaende Skibes 12te Januar.

Maaling, saaledes som vedtaget ved 2den Behandling her i Thinget.

Fra Indenrigsministeren har jeg til Ombeding blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af Beretning om de jydsk-sjællandske Jernbaners Anlæg og Drift. Ombedingen skal finde Sted.

Fra Formanden i det andet Thing har jeg modtaget Forslag til Lov angaaende Salg af den under Frederiksgave Gods i Odense Amt beliggende D, Thors kaldet, saaledes som dette Lovforslag er vedtaget i det andet Thing med Anmodning om at forelægge det her. Forelæggelsen skeer herved. Exemplarer af Lovudkastet skulle blive ombedte.

Man gik derpaa til det første Nummer paa Dagsordenen, som var: Indenrigsministeren forelægger Udkast til Lov angaaende Overdragelse af det danske Jernbane-Driftselskab til det sjællandske Jernbaneselskab.

Indenrigsministeren: Efterat Loven for 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner gennem Sylland og Thyen var vedtagen, blev der under 18de Marts 1861 sluttet Contract med Sir Morton Peto, eller rettere sagt med Firmaet Peto, Brassey & Betts om Anlægget af disse Jernbaner. I denne Contract fandtes desuden en Bestemmelse om, at Firmaet var forpligtet til, efterhaanden som Jernbanerne bleve fuldbendte, at sørge for disse Baners Drift. Forpligtelsen lød paa, at Firmaet Peto, Brassey & Betts skulle danne et Driftselskab, som under visse nærmere bestemte Vilkaar skulle drive Banerne, men, dersom det ikke lykkedes Firmaet at danne et saadant Driftselskab, da skulle det selv drive Banerne paa Vilkaar, som nærmere bleve at bestemme af Regjeringen. Det første af disse Alternativer blev fhelbestjort. Firmaet Peto Brassey & Betts dannede, efterat den første Section af Banerne var færdig, et Driftselskab, som nu altsaa har været i Virksomhed i