

## 25) Endringsforslag af Udvalget til § 6:

## § 6 affattes saaledes:

Maaling af Skibe, som indføres fra tolfrit Sted eller fra Udlandet, skal skee, naar vedkommende Skib første Gang indkommer til dansk Havn. En tidligere Maaling kan tilføies, naar Overtoldbestyrelsen anseer saadan Maaling udførlig.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

## 26) Lovforslagets saaledes forandrede § 6

vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer.

Lovforslagets § 7 betragtedes som vedtagen uden Afstemning.

## 27) Endringsforslag af Udvalget:

§ 8 deles i 3 Paragrapher, der affattes saaledes:

## § 8 a.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I, og det derom udsædte Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

## § 8 b.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maalebrev, eller med et fremmed Maalebrev, som her agtes benyttet, foretaget Ombygning, efterat Maalebrevet er udstedt, eller ifølge den skeete Forandring har faaet Paategning om samme, skal Anmeldelser derom gjøres til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne paa Stedet ere overdragne, saa betimeligt, at Ommaaling uhindret kan finde Sted. Er Ombygningen skeet her i Landet, skal Anmeldelsen gjøres af den Skibsbygmester, som har udført samme. Er den skeet i Udlandet, skal Anmeldelsen afgives af Skibets Fører paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Eieren.

## § 8 c.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrel-

sen af de Num, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Num.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

## 28) Lovforslagets nye § 8 a.

Naar et Skib engang er maalt i Henhold til nærværende Lovs Regel I, og det derom udsædte Maalebrev kan forevises, er dette gyldigt, saalænge der ikke foretages Forandringer ved selve Skibet eller i Anordningerne angaaende Maalingen.

vedtoges derefter eenstemmig med 48 St.

## 29) Lovforslagets nye § 8 b.

Er der ved et Skib, som er forsynet med dansk Maalebrev, eller med et fremmed Maalebrev, som her agtes benyttet, foretaget Ombygning, efterat Maalebrevet er udstedt, eller ifølge den skeete Forandring har faaet Paategning om samme, skal Anmeldelse derom gjøres til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne paa Stedet ere overdragne, saa betimeligt, at Ommaalingen uhindret kan finde Sted. Er Ombygningen skeet her i Landet, skal Anmeldelsen gjøres af den Skibsbygmester, som har udført samme. Er den skeet i Udlandet, skal Anmeldelsen afgives af Skibets Fører paa det første indenlandske Sted, til hvilket Skibet indkommer. Er Skibet dansk, paahviler denne Forpligtelse tillige Eieren.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

## 30) Lovforslagets nye § 8 c.

Paa samme Maade har Skibets Fører eller Eier at anmelde enhver Forandring i Størrelsen af de Num, der ere fritagne for Maaling eller fradragne ved Beregningen, samt enhver Forandring i Benyttelsen af saadanne Num.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

## 31) Endringsforslag af Udvalget til § 9:

## § 9 affattes saaledes:

Naar saadanne Forandringer ved et Skib anmeldes, eller naar dets Eier eller Fører for-