

ned paa Oberflædningen i Bunden ved Siden af Rjælen, saa meget midtskibs som muligt, og eventuelt igjennem Pumpen. Disse tre Dimensioner multipliceres med hverandre, og Productet divideres med en Divisor, som varierer imellem 110 og 160, efter Skibenes Bygningsmaade og Maalingsstedet for Dyhden, og nærmere bestemmes i Skibemaalings-Instructionen.

Quotienten giver det Antal Tons, der adberet til Drægtigheden af de ovenfor Dækket værende Rum, som ifølge Regel I, D. ere Maaling undergivne, skal ansees som Skibets midlertidige Drægtighed. Maalingen af disse Rum skeer ved at multiplicere deres Middel-Længde, -Bredde og -Dybde og dividere Productet med 91,59.

For Dampskibe bliver dernæst den fundne Total-Drægtighed at formindste med Maskinrummets Drægtighed (Regel I, F.).

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

18) Endringsforslag af Udvalget til § 18: efter „skal“ tilføies „beregnes nøjagtig paa  $\frac{1}{100}$  Tons og“

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

19) Lovforslagets § 18 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Enhver Maaling skal beregnes nøjagtig paa  $\frac{1}{100}$  Tons og revideres af en almindelig overordnet Control-Autoritet i Kjøbenhavn. Det Nærmere desangaaende bestemmer Overtoldbestyrelsen.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

Udvalgets Endringsforslag til § 19:

„§§ 12—17“ forandres til „Regel I.“, ansaaes som vedtaget som Følge af tidligere Afstemninger.

20) Endringsforslag af Udvalget til § 19:

I § 19 forandres „her angivne almindelige Regler“ til „i denne Lov angivne Principer for Maalingen“.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

21) Lovforslagets § 19 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

De hyberligere Bestemmelser, der ere nødvendige til Maalingsmetodernes nærmere Forklaring og praktiske Anvendelse, udstedes af Overtoldbestyrelsen ved en Skibemaalings-Instruction. Overtoldbestyrelsen er endvidere bemyndiget til at lade indtræde saadanne Modificationer i og Tilfætninger til de i Regel I. indeholdte Bestemmelser, som Erfaring maatte vise at være hensigtsmæssige, og som ikke komme i Strid med de i denne Lov angivne Principer for Maalingen.

vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer.

22) Endringsforslag af Udvalget til § 4:

Efter „Maalebrev“ sættes Punktum, og Ordene „hvortil . . . Skib“ udgaaes.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

23) Endringsforslag af Samme til samme Paragraph:

I Paragraphens Slutning tilføies et nyt Affnit:

Er Maalingen steet efter Regel II, ansøres i Maalebrevet, hvorfor Regel I ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maalebrev er ikkun gyldigt, indtil Maaling efter Regel I kan finde Sted.

vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer.

24) Lovforslagets § 4, med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Angaaende Maalingen udsærbiges et Maalebrev. For danske Skibe optages Maalebrevet i Nationalitets- og Registrerings-Certificatet.

Er Maalingen steet efter Regel II, ansøres i Maalebrevet, hvorfor Regel I ikke har kunnet anvendes. Et saadant Maalebrev er ikkun gyldigt, indtil Maaling efter Regel I kan finde Sted.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

Lovforslagets § 5 betragtedes som vedtagen uden Afstemning.