

tienten, der ansees som Drægtigheden af faa dan t Rum, adderes til den øvrige Drægtighed af Skibet.

Har Skibet flere end tre Dæk, skal Indholdet af hvert Rum imellem Dækkene over Maalingsdækket hvert for sig bestemmes paa den ovenfor anviste Maade og tillægges Skibets Drægtighed.

F. I ethvert Skib, som bevæges ved Damp eller anden Kraft, hvortil udfordres Maskinrum, skal en Godtgjørelse gives efter Størrelsen af det eller de Rum, som optages af den bevægende Kraft, og fradrages Skibets efter de foransførte Regler udfundne Total-Drægtighed. Det Tiloversblevne er den Drægtighed, hvortil Skibet ansættes. Reglerne for den cubiske Opmaaling af forannævnte Rum blive nærmere at fastsætte af Overtoldbestyrelsen.

G. Ved aabne Fartøier danner Skandbækkets eller Esfingens Overtant den Linie, under hvilken Maalingen stæer. Dyhberne blive derfor at maale paa hvert af Længdens Delingspunkter fra en imellem den nævnte Overtants modstaaende Sider tværskibs dragen Linie.

Ved Fartøier af dette Slags, som drives ved Damp- eller anden Kraft, der udfordrer Maskineri, finder et Afdrag Sted, hvis Størrelse bestemmes efter den Veiledning, som dertil findes i Ltr. F.

ved toges eenstemmig med 50 Stemmer.

13) Lovforslagets § 16, saalydende:

Den midlertidige Maaling anvendes paa Skibe, som til den Tid, de skulle maales, befinde sig i heelt eller delvis ladet Tilstand, hvilken udelukker Anvendelsen af den fuldstændige Methode.

Forsaa vidt særlige Forhindringer af anden Natur maatte vanskeliggjøre Maalingen efter den fuldstændige Methode, afgjør Overtoldbestyrelsen, hvorvidt den skal bringes til Anvendelse.

Marfagen til, at den fuldstændige Maaling ikke har kunnet finde Sted, anføres stedse i Maalebrevet, og denne Anførelse underskrives af den eller de vedkommende Embedsmænd.

Den midlertidige Maaling er ikke gylbig længer end, indtil Maaling efter den fuldstændige Methode kan træde i dens Sted.

der vel delvis var afgjort ved de foregaaende Afstemninger, men ikke i det Hele, saa at en Afstemning over den var nødvendig,

forkastedes eenstemmig med 49 Stemmer.

14) Endringsforslag af Udvalget til § 17:

Ved Paragraphens Begyndelse tilføies „Regel II.“. I Slutningen af 1ste Affnit udgaaer „;“, og tilføies: „med en Divisor, som varierer imellem 110 og 160, efter Skibenes Bygningsmaade og Maalingsstedet for Dyhben, og nærmere bestemmes i Skibsmaalings-Instructionen.“

2det Affnit udgaaer.

ved toges eenstemmig med 50 Stemmer.

Udvalgets Endringsforslag til § 17:

I 3die Affnit forandres „§ 13, IV.“ til „Regel I, D.“

ansaaes som vedtaget uden Afstemning, som Følge af de tidligere Afstemninger.

15) Endringsforslag af Udvalget til samme Paragraph:

4de Affnit affattes saaledes:

„For Dampskibe bliver dernæst den fundne Total-Drægtighed at formindste med Maskinrummets Drægtighed (Regel I. F.)“

ved toges eenstemmig med 50 Stemmer.

16) Endringsforslag af Samme til samme Paragraph:

5te Affnit udgaaer.

ved toges eenstemmig med 49 Stemmer.

17) Lovforslagets § 17, der med de vedtagne Forandringer er saalydende:

Regel II. Ved den midlertidige Maalings Anvendelse bliver at maale: 1) Skibets Længde paa øverste Dæk mellem Støvnene; 2) en Brede paa halv Længde paa det øverste Dæk mellem Indtømmeret tæt ovenover Vaterbordet; 3) en Dybde fra det øverste Dæks Overtant lodret