

10) Endringsforslag af Udvalget til §§ 13—15:

Betegnelserne I., II., III., IV. og V. forandres til A., B., C., D., E.

Foran Begyndelsen af § 14 sættes F.

— — — af § 15 — G.

vedtoges eenstemmig med 49 Stemmer.

11) Endringsforslag af Finantsministeren til § 14:

I 3die Linie forandres Ordene „for det“ til „efter Størrelsen af det eller de“, og Paragraphens Slutning fra „Frabraget“ udgaaer, hvorimod indsættes følgende Punktum: „Reglerne for den cubiske Dymaaling af forannævnte Rum blive nærmere at fastsætte af Overtoldbestyrelsen.

vedtoges eenstemmig med 50 Stemmer.

Endringsforslag af Udvalget til § 14:

at i 1ste Afsnit „skal ansees som“ forandres til „er“.

ansaaes som vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsforandring.

12) Den Paragraph, der i Henhold til de saaledes vedtagne Bestemmelser træder

1. Skibe, hvis Maalingsdæl i Overensstemmelse med foransførte Maaling

er 48,⁵⁶ Fod (50 engl. F.) langt eller derunder, deles i 4 lige Dele.

2. — over 48,⁵⁶ Fod, men ikke over 116,⁵³ Fod (120 engl. Fod), deles i 6 lige Dele.

3. — — 116,⁵³ — — — — 174,⁵⁰ — (180 — —), — i 8 — —

4. — — 174,⁵⁰ — — — — 218,⁵¹ — (225 — —), — i 10 — —

5. — — 218,⁵¹ — deles i 12 lige Dele.

B. Skibets Tvær snit ved hvert Delingspunkt af Længden bestemmes paa følgende Maade:

Dybden maales ved hvert Delingspunkt fra $\frac{1}{3}$ af Bjælkens Bugt under Dækket eller, hvis der findes Affætninger i dette, fra en Linie i Forlængelse af Dækket til Overkanten af Bundtømmeret ved Undersiden af Sandbordet, med Frabrag af Middelthkelsen af Underklædningen imellem Sandbordet og Rimmingsplanen.

Overstiger Dybden paa det midterste Delingspunkt af Længden ikke 15,⁵⁴ Fod (= 16

istedetfor Lovforslagets §§ 12—15, og som er saalydende:

Regel I. Det Dæl, som i Skibe med ikke flere end to Dæl er det øverste, og som i Skibe med flere end to Dæl er det andet fra neden, kaldes „Maalingsdækket“. Rummet under dette Dæl betragtes og maales som et sammenhængende Hele. Findes der flere Dæl, maales de derved dannede Rum hvert for sig. Egeledes maales særskilt de Rum, som findes paa et Skibes øverste Dæl.

Det samlede Indhold af disse Rum giver divideret med 91,⁵⁹ Skibets Total-Drægtighed. (91,⁵⁹ danske Cubifod = 100 engelske Cubifod = 1 Register Ton.)

A. Skibets Længde maales i lige Linie langs Overfladen af Maalingsdækket fra Undersiden af Underklædningen ved Siden af Forstævnen til Undersiden af det midtskibs Speiltømmer eller eventuelt til Klædningen sammesteds. I denne Længde gives et Afdrag svarende til Bougens og Speiltømmerets Fald i Dækkets Tykkelse samt til Speiltømmerets Fald indtil $\frac{1}{3}$ af Bjælkens Bugt. Den saaledes reducerede Længde deles derpaa i det Antal lige Dele, som findes angivet i den efterfølgende Tabel:

engl. Fod), deles hver Dybde i 4 lige Dele, hvorpaa den indvendige horisontale Brede maales ved hvert af de 3 Delingspunkter, ligesom ogsaa ved det øverste og nederste Punkt af Dybden, idet hvert Maal optages til Middelthkelsen af den Deel af Underklædningen, som er imellem Maalingspunkterne. Disse Breder nummereres derpaa fraoven (3: øverste Brede gives Nr. 1 og saa fremdeles til den nederste Brede), den 2den og den 4de multipliceres med 4 og den 3die med 2; disse Producter adderes, og til denne Sum lægges den 1ste og 5te Brede;