

slag skulde bevæge sig, skulde vise sig ikke at være rundelig nok ansatte, troer jeg ikke, at der fra Udvalgets Side vil være det Mindste iveien for, at de blive forandrede. Det, som er givet i Lovforslagets § 17, og som er det Faste i den, er kun, at Længden, Bredden og Dybden skulle maales og multipliceres med hverandre og derpaa divideres med et vist Tal, hvorved Skibets Drægtighed skal udfindes, men dette Tals Størrelse kan forandre sig betydeligt. Forøvrigt vil Udvalget vistnok ikke have det Mindste imod, at der optages en udtrykkelig Bestemmelse, hvorved Overtoldestyrelsen ogsaa bemyndiges til at foretage Forandringer i Regel 2, naar Bestemmelsen bliver forstaaet saaledes, at disse Forandringer kun kunne angaae Fastsettelsen af Quotientens Størrelse, men ikke Maalingsmethoden. — Det af den ærede Finansminister til § 2 stillede Forslag indeholder Oplyselsen af et af Udvalget udtalt Ønske, som man maa talke den ærede Minister for, og Udvalget tiltræder altsaa naturligtvis dette Endringsforslag. — Finansministerens Endringsforslag til §§ 6 og 9 ere jo tagne tilbage. — Hvad hans Endringsforslag til § 11 angaaer, da har jeg tilbeels allerede udtalt mig derom. Dersom det fra Regeringens Side antages at være af Vigtighed, at den deri omhandlede Myndighed for Overtoldestyrelsen bliver udtalt i Loven, troer jeg ikke, at der fra Udvalgets Side vil være Noget imod, at den optages; jeg har kun tilladt mig at gjøre opmærksom paa, at Bestemmelsen i det Hele taget af Udvalget ansaaes for at være mindre heldig. — Med Hensyn til den Maade, hvorpaa den ærede Minister endeligt har foreslaaet, at § 14 skal redigeres, maa jeg bemærke, at Udvalget kan tiltræde den, skjøndt det jo ganske vist er noget egent at udgive en Maalingslov, ifølge hvilken Reglerne for Maalingen for en meget stor Deel af Skibet, der undertiden endog kan gaae op til Halvdelen eller derover, aldeles bliver overladt til Overtoldestyrelsen. Forholdet stiller sig imidlertid saaledes, at det, naar man vil følge og holde sig til den engelske Maaling, vel bliver en Nødvendighed at gaae ind herpaa, og Udvalget kan altsaa ogsaa tiltræde dette Forslag.

Melchior: Det er kun en enkelt Bemærkning, som jeg skal tillade mig at gjøre med Hensyn til Benævnelsen af Maalingseenheden i dette Lovforslag. I et Forslag, der oprindeligt forelaa fra Skattedirectoratets Side for den Commission, der var nedsat for at prøve Udkastet til en Maalingslov, havde man kaldt Maalingseenheden med Navnet „Skibstønde“, idet man havde søgt at finde et dansk Ord til at benævne Maalingseenheden med. Commissionen fandt imidlertid i det Hele dette Udtryk meget uheldigt og meente derimod, at det vilde være ønskeligt at optage det engelske Ord: „Ton.“ Jeg skulde ikke have berørt dette her, hvis jeg ikke havde frygtet for, at man muligt under denne Sags videre Gang kunde finde paa at fremkomme med Indvendinger mod denne Benævnelse, Indvendinger, som jeg derfor fandt det rigtigt her paa Sagens nuværende Standpunkt at inoðbegaae. Ifølge Lovforslagets § 3 skal Skibets ved Maalingen udfundne Drægtighed udtrykkes i Tons; dette er et Forslag, som saavel den omtalte Commission som ogsaa Grossererforeningens Comitee, der har været hørt om Sagen, særligt har anbefalet. Naar man først antager det engelske Maalingsystem fuldstændigt, er det ogsaa af overordentlig Vigtighed, at man beholder den engelske Benævnelse for Eenheden. Hvis man iøvrigt kunde finde et dansk Ord, som meget tydeligt betegnede just dette Maal, saa kunde man maaskee endda have mindre imod at modtage det, skjøndt jeg dog ogsaa da vilde have nogen Betænkelighed ved at gaae ind paa en dansk Benævnelse. Men det forekommer mig, at det i alt Fald vilde være meget uheldigt at optage det Ord „Skibstønde“, idet man her i Landet ved Tønder og Skibstønder er vant til at forståe noget ganske Andet end det, der her skulde betegnes derved; man er navnlig i Provinserne vant til at betegne Skibenes Drægtighed ved at nævne, at de indtage et vist Antal Tønder, og man mener da derved Tønder Hvede, Byg, Havre osv. Dette Ord „Skibstønder“ vilde derfor vistnok allerede i den indenlandske Fart give Anledning til overordentligt megen Forvirring. Med Hensyn til den udenlandske