

ffjøndt denne efter Udvalgets Forslag vil komme til at hebde § 6 G.

Jeg kan altsaa i det Hele taget slutte mig til Udvalgets Forslag, men der er af mig stillet nogle Ændringsforslag, som jeg skal tillade mig nærmere at berøre. Hvad Ændringsforslaget til § 2 angaaer, da siger dets Indhold selv, hvorfor det er stillet, nemlig for at fyldestgjøre den Vacune, som findes i Udfæstet betræffende Færøerne. Underændringsforslaget til § 6, at Ordene „eller fra Udlandet“ skulle udgaae, finder jeg ingen Anledning til at fastholde, idet det er stillet under den Forudsætning, at vor Toldlovgivning ikke kjendte anden Betegnelse end „toldfrit Sted“, som da ogsaa omfattede Udlandet. I Almindelighed er dette ganske vist ogsaa Tilfældet, men, da der dog ogsaa findes det Udtryk „fra toldfrit Sted eller Udlandet“, kan jeg fra min Side ikke have Noget imod, at denne Redaction bliver staaende. Jeg tager derfor dette Forslag tilbage. — Ligeledes er jeg ved at samtale med den ærede Ordfører bleven gjort opmærksom paa, at man muligviis kan lægge noget Andet ind i det næste af mig stillede Underændringsforslag til § 9, hvorefter Ordet „Hoveddimensionerne“ skal forandres til „Hovedmaalene“, nemlig en Realitetsbetydning, som ikke ligger i Forslagets Tanke. Naar jeg har foreslaaet dette, da er det, fordi det sidstnævnte Udtryk er brugt i Maalebrevet, men ikke af nogen som helst anden Grund. Den ærede Ordfører har imidlertid som sagt gjort mig bekendt med, at det muligviis kunde berede Banstueligheder, naar man forandrede dette Ord, navnlig i Betragtning af, at der i den fuldstændige Maalingsmethode er Spørgsmaal om mange Maal, af hvilke Hovedmaalene komme frem ved Beregninger og Reductioner; ved at bruge Ordet Hovedmaal kunde der altsaa gives Anledning til den Formening, at derved sigtedes til disse Hovedmaal, som fremkomme paa denne Maade, en Mening, som kunde gjøre Anvendelsen af Bestemmelsen umulig. Derimod kan der ikke hos tekniske Folk være nogen Tvivl om, hvad Hoveddimensioner betyde, nemlig Længde, Brede og Dybde, og Tanken i Bestemmelsen er jo den, at naar Skibet i alle væsentlige Dele er det samme, som dengang Maalebrevet blev udfærdiget, vil en ubetydelig

Forandring ikke foranlede et nyt Maalebrevs Meddelelse. Jeg tager altsaa ogsaa dette Underændringsforslag tilbage.

**Formanden:** Finantsministeren har altsaa taget Underændringsforslaget til § 6 og Underændringsforslaget til § 9 tilbage. Jeg skal spørge, om Noget optager noget af disse Underændringsforslag? (Ophold.) Da dette ikke er Tilfældet, ere de saaledes bortfaldne.

**Finantsministeren:** Der er af mig til § 11 stillet et Ændringsforslag, som gaaer ud paa at optage 2 Bestemmelser af § 16, som Udvalget ikke har fundet Anledning til at beholde. § 16 bestaaer af fire Affnit, af hvilke Udvalget har optaget de to, hvorimod de to andre, nemlig de to første, ikke ere optagne. Naar jeg nu kunde ønske disse optagne, da er det for at faae udtalt som Regel i Loven, at den fuldstændige Methode skal foretrækkes til enhver Tid, hvor det er muligt, at den kan bringes til Anvendelse, men væsentligst er Grunden dog den, at den anden Deel af Paragraphen efter min Mening indeholder en Bestemmelse, som ikke godt kan undværes i Loven; thi, om end den første Deel maaffee kunde lade sig subsummere under Udtrykkene i § 11, vil der dog i ethvert Fald mangle en Bestemmelse om, hvem der skal være den Afgjørende, naar der maatte være Strid om, hvorvidt disse Forhindringer ere af den Betskaffenhed, at man bør frasalbe den fuldstændige Maaling. Derfor er den Bestemmelse, at det skal være Over-toldbestyrelsen, som afgjør dette Punkt, hvilken findes i andet Affnit af § 16, optagen i Slutningen af det af mig stillede Ændringsforslag til § 11. — Endelig kommer jeg til det væsentligste af de mig stillede Ændringsforslag, det til § 14. De Herrer ville af det Betænkningen vedtrykte Bilag have seet, at der i afsigtede Sommer er indtraadt en Forandring i de engelske Skibsmaalingsforhold, hvilket forsaavidt er uheldigt, som det træffer sammen med, at vi ere ifærd med at indføre denne Methode hos os. Ifølge merchant shipping act er Reglen for Godtgjørelse i Drægtigheden for Mastinrummet i Dampskibe givet derhen, at der beregnes visse Afdrag i Forhold til Skibets Drægtighed