

til Kjøbenhavn med Forklaring over den Grund, som formenes at ville bevirke, at Skibet maa maales efter den midlertidige Methode, dernæst faae Decision derpaa, og saa først foretage Maalingen, medens den simple og naturlige Forretningsgang vilde være den, at man, naar man fandt, at der var saadanne Forhindringer, at man ikke kunde maale efter den nøiagtige Methode, da maalte efter den midlertidige og sendte disse Maal, som i Almindelighed vistnok kunne tages i et Qvarteer, tilligemed Forklaring over, hvorfor man havde brugt denne Methode, til Kjøbenhavn, hvor det saa vilde være at undersøge, om Grundene vare gyldige, og om man altsaa vil erkjende den gjorte Maaling eller vil sende den tilbage igjen og sige: Der saa god at maale om efter den fuldstændige Methode. Det forekom altsaa Udvalget, at den klare og tydelige Bestemmelse i § 11 vilde være heldigere end den ufuldstændige eller mindre tydelige Forklaring, der er given i § 16. — Hvad de to sidste Udsnit af Paragraphen angaaer, da ere de optagne i § 4, hvor de nærmere høre hjemme, nemlig ved selve Maalebrevet. — Jeg skal foreløbig indskrænke mig til disse Bemærkninger.

Finantsministeren: Jeg er ogsaa med Hensyn til dette Lovudkast i den heldige Situation at være i Overensstemmelse med Udvalget, idet dette i det Hele taget har sluttet sig til de Principer, hvorefter Lovudkastet er udarbejdet, og det i alt Væsentligt kun er Redactionsforandringer eller i alt Fald Omordning af Materierne, som har været Gjenstand for de foreliggende Endringsforslag. Der er ganske vist ved de fleste Omordninger udeladt enkelte Ting, som jeg kunde have ønsket vare blevene staaende, f. Ex. dette, at der skal foretages Ommaaling, naar Skibe sidste Nationalitet. Grunden til, at dette i sin Tid blev indsat i Udcastet, var den, at man, naar Skibet var danskt, dog overtog sig en ganske anden Garanti for Maalingens Nøiagtighed og navnlig for, at der ikke var steet nogen Forandring med Skibet, siden Maalebrevet blev udstedt, end man kunde paatage sig for et Skib, som ikke er danskt, der vel har været forshnet med danskt Maalebrev, men ikke med Certificat, hvilket ethvert danskt Skib jo skal

have. Jeg skal dog erkjende, at det altid staaer i Regjeringens Magt ifølge den Bemyndigelse, der er given den i Udcastet, at lade foretage en Ommaaling, og den vil uden Tvivl ikke undlade dette i saadanne Tilfælde. Forfaavidt har jeg altsaa ikke Noget mod dette Endringsforslag; men en ganske anden Ting er det, at man, naar denne Bestemmelse gaaer ud, tvivler Administrationen til bestandig af sig selv at lade Ommaaling foretage for at have den størst mulige Garanti for, at der ikke skal kunne paavises nogen Feil i Maalebrevet, der maaskee kunde give Anledning til Ubegnelighed, naar det skulde anvendes i fremmede Lande. — Den ærede Ordsrøer har selv henlebet Opmærksomheden paa den nye § 8 b og der paavist en Trykfeil, som er kommen ind. Jeg skal tilstaae, at jeg i det Hele taget ikke finder Redactionen af dette Stykke heldig. For dem, der ere inde i denne Slags Sager og læse Stykket heelt ud, vil det ganske vist nok være muligt at indfinde, hvad den egentlige Mening er, men jeg troer, at man under sin Bestræbelse for at faae Bestemmelsen saa concis som mulig, og idet man har sammenbraget Bestemmelserne for indenlandske og udenlandske Skibe, har vanskeliggjort sig Redactionen, saa at denne ikke er bleven saa gjenemsigtig, som man kunde ønske i Forhold som disse. I Midten af det andet Stykke staaer der „skal Anmeldelse derom gjøres til den Embedsmand, hvem Maalingsforretningerne paa Stedet ere overdragne“; men det er aabenbart to forskjellige Steder, eftersom der handles om en Ombygning, som er steet i Indlandet eller om en Ombygning, som er steet i Udlandet. Det kan nok forstaaes, naar man kommer til den næste Sætning, hvor vedkommende Myndighed nævnes, men jeg skal dog tillade mig at henlede Opmærksomheden derpaa, for at Udvalget, naar det igjen kommer ifærd med denne Paragraph muligviis kan finde Anledning til at forandre Noget i denne Redaction. — Jeg skal endnu blot gjøre opmærksom paa, at medens man har forandret Signaturerne for en Deel Paragrapher vil der endnu være en Forandring at foretage i § 15, forudsat at Thinget vedtager den foreslaede Omordning af Paragrapherne, der staaer nemlig endnu henviist til § 14;