

## 1) Endringsforslag af Udvalget til § 13:

2det Affnit: „saalænge de Kjendsgjerninger, hvorpaa det beroer, forblive usforandrede“ udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 41 Stemmer.

## 2) Endringsforslag af Finansministeren til samme Paragraph:

6te Affnit udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 41 Stemmer.

## 3) Udkastets § 13 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Et i Udlandet for dansk Regning bygget eller som dansk Eiendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registreringsdistrikt.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Consulere i Udlandet, efterat der er meddeelt dem de i § 9, 1 og 2, omhandlede Bevisligheder, være bemyndigede til at udstede et Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket, indtil Skibets formelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certificat.

Interims-Nationalitets-Certificatet skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Eier eller Eiere efter Kjøbebrevet eller andet Afdomsdocument.
- 3) Skibsførerens Navn.
- 4) De nøiagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Lidsrummet for Certificatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant Interims-Nationalitets-Certificat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Consulat indsendes igjennem Udenrigsministeriet til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Et saadant Interims-Nationalitets-Certificat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn, — da

Beviset skal afleveres til Registreringscontoiret sammesteds, — og, forsaavidt ikke særlig Tillæbelse dertil er meddeelt af Dvertolbbehyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Føreren af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Consular-Embedsmand forlange udstedt et Bevis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat til følge. Et saadant Bevis kan dog ikke, uden særlig af Dvertolbbehyrelsen meddeelt Tillæbelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

vedtoges eenstemmig med 41 Stemmer.

## 4) Forslag af Udvalget til § 14:

„paa Agterspeilet“ forandres til: „et iøinefaldende Sted paa Skibets Agterparti“.

vedtoges eenstemmig med 37 Stemmer.

## 5) Forslag af Udvalget til samme Paragraph:

2det Affnit udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 40 Stemmer.

## 6) Udkastets § 14 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Enhvert registreret Skib skal paa et iøinefaldende Sted paa Skibets Agterparti føre sit eget og sit Hjemstedets Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Fordølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaae Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Eierliste og da kun med Dvertolbbehyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Na-