

vil blive forsynet med saadanne af sin Op-  
holdsgemeinde eller af den Commune, hvori  
Løsgængeren er bleven anholdt, men selvføl-  
gelig med Ret til Refusjon af Forsørgelses-  
communien.

Endnu vil jeg kun med Hensyn til Lovfor-  
slaget i dets Heelhed bemærke, at jeg ikke har  
troet det rigtigt for Dieblirket at gaae videre i  
Forandringer af de nu gjældende Bestemmelser,  
skjøndt det vel kunde synes at være det i og  
for sig Naturlige, at samtlige Udgifter ved  
Befordring af hjemsendte Forbrydere, Betlere  
og Fattiglemmer, hvad enten de Vedkommende  
transporteredes paa den ene eller anden Maade,  
bleve baarne alene af de 2 nærmest interesse-  
rede Communer, nemlig Affenderen og Mod-  
tageren, uden Deeltagelse deri af de Communer,  
som Vedkommende passere paa deres Vej fra  
Affendelsesstedet til Bestemmelsesstedet. Det  
kunde synes — og det synes ogsaa mig —  
at være det i og for sig Naturligste og Ret-  
færdigste, men jeg har dog troet det rigtigt at  
blive staaende ved de her foreslaaede Foran-  
dringer, og det saameget mere, som disse alle-  
rede tidligere have vundet Rigsdagens Aner-  
kjendelse.

**Teszen:** Med al Anerkjendelse af, at  
man søger at ordne et Forhold som det her  
foreliggende, der rundt omkring i det praktiske  
Forretningstilv. volder saa meget Bryderi og  
trænger saa meget til at ordnes — hvad der  
især gjælder for enkelte meget prægraverede  
Kjøbstæder, hvoriblandt navnlig Korsør — kan  
jeg dog ikke Andet end udtale, at det fore-  
kommer mig, at Lovforslaget er affattet paa en  
noget utheldig Maade, som vilde kunne give  
Anledning til, at der ved dets praktiske An-  
vendelse opstod mange Tvivl, som dog helst  
maatte være borte, naar man faaer en ny Lov  
om dette temmelig indviklede Forhold. Det  
hedder i Motiverne, at Lovet er affattet i  
Overensstemmelse med de Bestemmelser om  
dette Forhold, som indeholdtes i det i Rig-  
sdagens 15de Samling forelagte Forslag om en  
fælles overordnet Communalbestyrelse for Kjøb-  
stad og Land; men dette er ikke ganske rigtigt;  
thi i dette Forslag var det forudsat, at der  
var en fælles Amtskasse, hvortil saavel Kjøb-

stæder som Land hdroge, og af hvilken de paa-  
gjældende Udgifter skulde udredes. Naar nu  
den høitærede Minister — og deri er jeg enig  
med ham — ikke finder, at der er Anledning  
til at gennemføre hiint Forslag om en fælles  
overordnet Communalbestyrelse for By og  
Land, men dog vil benytte en enkelt Deel  
deraf for derpaa at bygge en Ordning af det  
omhandlede Forhold, saa forekommer det mig,  
at man maatte komme til en anden Ordning  
af Sagen end den i Udcastet foreliggende, idet  
man enten af det omhandlede Lovforslag maatte  
medoptage denne fælles Kasse, som ogsaa  
havde Hensyn til dette Forhold, eller paa an-  
den Maade maatte lade Kjøbstad og Land  
være fælles om de paagjældende Udgifter;  
derved vilde man opnaae det væsentlige Gode,  
at der ikke for Fremtiden vilde opstaae saa-  
mange forviklede Regnskabsafviklinger, som  
der vilde opstaae, naar det nærværende Lov-  
udkast blev Lov, idet det, som det let vil sees,  
vil skabe forviklede Regnskaber om dette lille  
Forhold ikke blot mellem de forskjellige Amt-  
er, hvorigjennem Transporten gaaer, men endog-  
saa mellem Kjøbstæder og Land i det samme  
Amt, og dette synes jeg dog, man saameget  
saa muligt burde undgaae. Men, naar man  
nu ikke enten vil fordele alle Udgifterne over  
et større District, eller — saaledes som den  
høitærede Minister antydede i Slutningen af  
sit Foredrag — gjøre det til en bestemt Re-  
gel for det hele Transportvæsen, at Affenderen  
og Modtageren skulle bese Udgifterne, saa troer  
jeg dog, at man nødvendigviis, hvis man ikke  
vil være ubillig mod enkelte Steder, maa komme  
til en noget anden Ordning af Forholdene end  
den paatænkte, og navnlig troer jeg, at man  
vil have ondt ved at sammensatte alle de for-  
skjellige Arter af Transportander under samme  
Kategori.

For at begynde med Begyndelsen af Lov-  
udcastet skal jeg strax bemærke, at det har undret  
mig noget, at man ikke har benyttet Leiligheden  
til at bryde med den gammelbuds og den kost-  
bareste af alle mulige Transportmaader, den  
nemlig, som indeholdes i Forordn. af 14de  
Decbr. 1810, hvorefter man lader Transpor-  
tanderne transportere tilfods med en Mand's  
Følge, ikke engang fra Sogn til Sogn, men fra