

21) Udkastets § 11, der nu var saalydende:

Efterat vedkommende Registreringscontoir har indført det Fornødne saavel om Registreringen som om Maalingen i en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uopholdelig til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn. Dette skal revidere Maalingen og gennemgaae de indsendte Beviisligheder, samt kan, naar dertil findes Anledning, fordrø det paagjældende Skib heelt eller deelviis ommaalt, samt de meddeelte Oplysninger fuldstændiggjorte eller yderligere godtgjorte. Paa Grundlag af alle saaledes tilveiebragte Beviisligheder indføres Skibet i General-Registeret.

vedtoges eenstemmig med 45 Stemmer.

22) Underændringsforslag af Finansministeren til Udvalgets Forslag til en ny § 11:

3 4de Affnit forandres Ordene: „den Embedsmand . . . overdragne“ til „Landsfogden“.

vedtoges eenstemmig med 45 Stemmer.

23) Det saaledes ændrede Forslag af Udvalget til en ny § 11, i hvis 3die Affnit, overensstemmende med det derom stillede Underændringsforslag af Finansministeren: „§ 10“ derhos i Henhold til de tidligere Afstemninger forandres til „§ 9“, saalydende:

Efter endt Registrering udsteder Hovedregistreringscontoiret et Nationalitets- og Registrerings-Certificat, hvori Maalebrevet optages, og som skal indeholde de i Henhold til § 7 Registeret tilførte Oplysninger. Certificatet skal udfærdiges i Overensstemmelse med den nærværende Lov vedføjede Formular.

Certificatet skal (tilligemed de indsendte Beviisligheder) uopholdelig tilstilles vedkommende Registreringscontoir, som derefter indfører det Fornødne i det locale Register (§ 5). Efterat have paategnet Certificatet Skibsførers Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib, og efterat have foranstaltet Drægtigheden, Registreringsbogstaverne og Bogstaverne D. E. paamærkede selve Skibet, samt efterat Stem-

melastgisten er betalt, udeleverer Registreringscontoiret Documentet til Vedkommende.

Naar det paagjældende Skib til den Tid, Registreringen skal skee, ikke befinder sig i det District, hvor det ønskes registreret, skal det Registreringscontoir, som har udeleveret Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, tilstille Contoiret i det District, hvor Skibet skal være hjemmehørende, de Beviisligheder og øvrige Oplysninger, som efter § 9 ere fornødne, for at Skibet kan optages i sidstnævnte Districts Local-Register.

For Færgerens Vedkommende bliver der af Landsfogden at meddele det paagjældende Skib et, efter en af Administrationen nærmere fastsat Form affattet, Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket har Gyldighed, indtil det af Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn udfærdigede Certificat kan meddeles.

vedtoges eenstemmig med 47 Stemmer.

Derefter fattes det sidste Affnit, nemlig Resten af Lovudkastets Paragrapher fra § 13 tilligemed Formularen og de dertil stillede Ændrings- og Underændringsforslag, under Forhandling.

**Ordføreren:** Naar jeg indtager det Spørgsmaal, hvortil jeg sidst skal komme, og hvorom der har været en Dissens i Udvalget, gaae de foreslaaede Forandringer væsentligt kun ud paa en hensigtsmæssigere Affattelse. Jeg skal derfor kun særligt fremhæve, at, naar det i Udkastets § 13 hedder, at et af de danske Consuler i Udlandet udstedt Interims-Nationalitets-Certificat kun skal have Gyldighed, saalænge de Kjendsgjerninger, hvorpaa det beroer, forblive usforandrede, da er dette, at de til Grund liggende Kjendsgjerninger blive usforandrede, naturligviis en Forudsætning, hvorpaa ikke blot disses, men ogsaa de virkelige Certificaters Gyldighed beroer; men det kan naturligviis ikke være Meningen, at alle de Enkelte, som faae med dem at gjøre, selv skulle undersøge, om f. Ex. Maalene ere forandrede eller ikke osv., og allermindst gaaer det an at udtale dette med Hensyn til de Certificater, som man maa vide naturligvis ville være lettest udfatte for et at blive erkjendte. — Naar den ærede