

behøver ethvert registreret Skib, saavel i Freds-
tid som i Krigstid, kun at være forsynet med
Skibsbemandingslisten, Toldklaringsbeviset
samt med de fornødne Landingsdocumenter.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser
om Registrering og Nationalitets-Certificat ere
Fartøier af og under 10 Tons Drægtighed,
som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse
opføres paa en særskilt Fortegnelse, og der
meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form be-
stemmes af Overtoldbestyrelsen. Saadanne
Fartøier kunne dog paa Forlangende, mod at
underkastes nærværende Lovs Bestemmelser,
blive fuldstændig registrerede, og Nationalitets-
Certificat meddeelt dem.

Intet dansk Handelskib maa som Ratio-
nalitetsflag føre noget andet Flag end det al-
mindelige danske Handelsflag. Det bestaaende
Forbud mod at føre dansk Orlogsflag og Or-
logsvimpel forbliver fremdeles i Kraft.

vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

3) Ændringsforslag af Finansministe- ren til § 3:

3 Ste Linie forandres „Bogstaverne“ til
„Nationalitets-Mærket“, og i 6te Linie foran-
dres „Registreringsnummeret“ til „Registre-
ringsbogstaverne“.

vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

Som en Følge heraf, blev der overeens-
stemmende med Finansministerens For-
slag derom, saalydende:

Vedtages dette Forslag, forandres i § 6
„Nummere“ til „Bogstaver“ — „det Nummer“
til „de Bogstaver“ — „er uforanderligt“ til „ere
uforanderlige“ — „bliver Skibets Registrerings-
nummer, som skal“ til „blive Skibets Regi-
streringsbogstaver, som skulle“ —, i § 7 Nr. 6:
„Registreringsnummer“ til „Registreringsbog-
staver“ eller eventuelt i Udvalgets § 7 Nr. 1:
„Registernummer“ til „Registerbogstaver“. I
Udkastets § 11, eventuelt Udvalgets nye § 11,
forandres „Registreringsnummeret“ til „Regi-
streringsbogstaverne“, i § 14 forandres „Regi-
streringsnummeret forbliver uforandret“ til „Re-
gistreringsbogstaverne forblive uforandrede“. I
Formularen til Certificatet forandres i den

danske Text „Generalregistreringsnummeret“ til
„Generalregistreringsbogstaverne“ og i den en-
gelske og franske Text forandres „Nr. . . D. E.
. . Tons“ til „D. E. Tons . . Nr. . .“, hvor-
hos „such Number being that“ forandres til
„such letters being the official letters“ og
„lequel numéro est celui“ til „qui sont les
lettres officielles“. Endeligt forandres i Maale-
brevet „Generalregistreringsnummeret“ til „Ge-
neralregistrerings- samt Kjendingsignal-Bog-
staver“, og Rubriken for Kjendingsignalbog-
staver bortfalder.

uden særlig Afstemning derover at foretage de
fornødne Forandringer i den følgende Deel af
Lovforslaget.

4) Udkastets § 3, der derefter var saa- lydende:

Alle Skibe, der i Henhold til foranstaaende
§ 1 ere berettigede til at føre dansk Flag og
som Følge deraf ere registrerede i Henhold til
§ 2, skulle bestandig have Tallet, som betegner
Drægtigheden, Nationalitets-Mærket „D. E.“
(= Dansk Eendom) samt Registreringsbogsta-
verne tydeligt mærkede paa Dæksbjælken i Ag-
terkant af Storlugen eller, hvis saadant ikke
kan skee, paa et andet iøjnefaldende og pas-
sende Sted.

Naar disse Mærker ikke længer forefindes,
anerkjendes det paagjældende Skib ikke som et
dansk registreret Skib.

vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

5) Underændringsforslag af Finansmini- steren til Udvalgets Ændringsforslag til § 4:

3 Ste Linie udgaaer Ordet „og“. — Efter
„Overtoldbestyrelsen“ indsættes: „og paa Fær-
terne af Landfogden“. Sætningen „Til . . .
Kgl. Resolution.“ udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 46 Stemmer.

6) Ændringsforslag af Udvalget, med den deri saaledes foretagne Forandring:

§ 4 affattes saaledes:

Skibenes Registrering staaer under Overt-
toldbestyrelsens Ledelse og Control og ud-