

æret Medlem (Sonne) gjort opmærksom paa, at det var en gammel Praxis her i Landet, at Skibe eiedes i flere Parter af Forffjellige, og at saadanne enkelte Skibsparter kunde komme i fremmed Eie, det være sig nu ved Salg, ved Arv eller ved Giftermaal o. s. v., og at der altsaa, naar man nu vilde gjøre en Bestemmelse som den i Lovudkastet foreslaaede gjældende, deraf vilde kunne fremkomme Forviklinger med Hensyn til de borgerlige Forhold. Jeg skal i Forbigaaende strax bemærke, at Bestemmelsen dog i denne Retning ikke indeholder noget egentligt Nytt; det kan være, at man tidligere har taget lempeligere ved hele dette Forhold, men det er ikke nogen ny Fordring, der nu først tænkes indført ved dette Lovforslag. Jeg skal dernæst bemærke, at det er fuldstændig nødvendigt, at denne Fordring opretholdes. Hvis man vil denne Sag i dens Heelhed, hvis man vil vente, at danske Nationalitetspapirer og det dertil knyttede danske Flag skulle blive respecterede, da maa man og ville den. Der vil nu vel som Følge deraf kunne optaae Spørgsmaal om, hvorledes Medeiere skulle sikke sig imod, at deres hele retslige Forhold med Hensyn til et Skib bliver kuldkastet derved, at een eller flere enkelte Parter af samme komme i fremmed Eie, og jeg skal strax bemærke, at Forslag, sigtende til Ordningen heraf, ere fremkomne, blandt Andet fra Kjøbenhavns Magistrat, ligesom det vel er muligt, at Hensyn hertil ogsaa paa et andet Sted vil blive gjort gjældende; men jeg skal derhos fremhæve, at dette Forhold ikke kan ordnes ved nærværende Lov. De vedkommende Interessenter maae afgjøre det imellem sig indbyrdes ved deres Interessentligningscontracter; de kunne saaledes f. Ex. i dem forbyde Salg til Fremmede; de kunne bestemme, at, naar en saadan enkelt Skibspart enten ved Salg eller ved Beslag eller ved Dom eller ved Egtelsskab eller ved Arv gaaer over i fremmed Eie, skal den sælges her i Landet; de kunne, hvad der vilde være meget naturligt, bestemme, at den i saa Fald først skal tilbydes de Dvrigte, som have Part i Skibet. Alt dette maa enten indføres i Interessentligningscontracterne eller ogsaa optages i en Søfartslov; det kan ikke ordnes ved nærværende Lov, uden at

Lovens hele Bygning og Tankegang inverteres. En saadan Søfartslov vil det forresten, naar dette Lovforslag gaaer igjennem, og efterat derhos i den sidste Tid Loven om Disciplin ombord paa Handelsflibe m. M. har behandlet store og vigtige Partier af Søfartsforholdene, og det ikke blot dem, der angaae Straffemynligheden ombord, men ogsaa flere af de vigtigste privatretlige Forhold, som kunne opstaae angaaende Søfartsnæringen, ikke kunne medføre nogen Vanfærlighed at udarbejde; thi de allerførste og vigtigste Partier af den ere, som sagt, allerede færdige. Jeg troer dernæst, at man vil kunne finde en overmaade nyttig Veiledning i saa Henseende i den norske Søfartslov, som jo er udbaaet fra et Folk, der i høi Grad beskæftiger sig med Søfart, og som med megen Dydighed og Erfaring har hændt sin Opmærksomhed derpaa. Det vil derfor efter min Overbeviisning være et meget let og taknemmeligt Arbejde at samle Alt, hvad der angaaer Søfartsnæringen, deriblandt den Lov, som vi allerede have vedtaget derom, og dem, som vi nu staae i Begreb med at vedtage, i en samlet Codex. I den vilde da ogsaa en Bestemmelse om Afhændelsen af Skibsparter til Fremmede finde sin Plads, hvad den ikke kunde i dette Lovforslag.

Den samme strenge Fordring om, at alle Medeiere skulle være danske Statsborgere i den Betydning, der er paapeget her, kan derimod ikke gjøres gjældende imod alle Interessenter i et Actieselskab; dette er ikke hidtil skeet ved nogen Lov og vil heller ikke kunne skee uden ved i Virkeligheden aldeles at forbyde Actieselskaber at befatte sig med Nhederi, idet den store Capital repræsenteres af Actier, hvis Eiere i Reglen ere anonyme, medens Actierne lyde paa Ihendehaveren og ifølge deres Væsen skulle med et Dieblisks Varsel kunne omsættes fra Mand til Mand. Den Lovgivning, som væsentligt er lagt til Grund for hele Lovudkastets Ordning af denne Materie, nemlig den engelske, fordrer heller ikke Andet, end at der skal være en Bestyrelse, som skal bestaae af Actionaire, der personlig have de Egenkaber, der udfordres, for at Landets Flag skal kunne benyttes. I Forbigaaende skal jeg bemærke, at, naar det oprindelige