

Forbølgelse eller Borttagelse af Skibets Navn eller Hjemstedets Navn er kun tilladt i Krigstid for at undgaae Opbringelse fra Fjendens Side.

Intet Skib maa betegnes ved noget andet Navn end det, hvorunder det er registreret.

Et registreret Skibs Navn kan ikke forandres uden ved Eierliste og da kun med Overtoldbestyrelsens Samtykke. I Tilfælde af Navneforandring bliver der at udstede et nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat; Registreringsnummet forbliver uforandret.

**36. Aft. Udkastets § 15:**

Et tidligere udstedt Nationalitets- og Registrerings-Certificat kan paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen erstattes ved et nyt ligelydende Certificat, mod at det førstnævnte tilbageleveres.

I Tilfælde af, at et registreret Skibs Nationalitets- og Registrerings-Certificat er gaaet tabt, kan, ligeledes paa Andragende derom til Overtoldbestyrelsen, Hovedregistreringscontoiret i Kjøbenhavn udstede et nyt.

I alle Tilfælde, hvor et nyt Certificat udstedes, uden at Dμμαaling samtidig finder Sted, har vedkommende Ansøger ikkun at betale det fornødne stemplede Papir.

Finder Tabet af et Nationalitets- og Registrerings-Certificat Sted i Udlandet, kan den nærmeste Consular-Embedsmand udstede et Interims-Nationalitets-Certificat (§ 13) med udtrykkelig Bemærkning om Marsagen til sammes Udstedelse. I saa Tilfælde bliver af vedkommende Anmelder at afgive en Declaration, hvori de nærmere Omstændigheder ved Tabet oplyses.

**37. Aft. Udkastets § 16:**

Naar et registreret Skib forliser, ophugges eller paa anden Maade tilintetgøres, har den hidtidige Eier, for at Skibet kan udslættes af Skibsregisteret, strax at gjøre skriftlig Anmeldelse derom for vedkommende Registreringscontoir samt derhos at tilbagelevere Nationali-

tets- og Registrerings-Certificatet eller ogsaa at godtgjøre, at samme ikke kan tilbageleveres.

Er Skibet gaaet tabt i Udlandet, skal forannævnte Anmeldelse afgives til en dansk Consul, til hvem Certificatet ligesom forannævnt tillige bliver at aflevere.

Vedkommende Consul har derpaa at indsende disse Beviisligheder tilligemed en nærmere Beretning om Skibets Tab til Udenrigsministeriet.

**Til § 17.**

**38. Aft. Forslag af Udvalget:**

4de Afsnit: „overtage“ forandres til „udføre“

**39. Aft. Udkastets § 17:**

Naar et registreret Skib eller en Part i samme sælges til en Udlanding, og Skibet saaledes mister sin Ret til at ansees som dansk og til at føre dansk Flag, har den hidtidige Eier at foranlede, at saadant strax skriftligt anmeldes for Registreringscontoiret i det Tolddistrict, i hvilket Salget foregaaer, for at Mærket „D. E.“ af dette kan paasees udhugget, samt tillige skriftlig at anmelde saadant for det Registreringscontoir, hvor Skibet er registreret, og til dette at tilbagelevere Nationalitets- og Registrerings-Certificatet.

Denne sidste Anmeldelse og Tilbagelevering skal ske inden 4 Uger, efterat Eieren er bleven underrettet om Salgets Fuldbgyrdelse.

Er Salget skeet i Udlandet, skal foranspørte Anmeldelse tilligemed Certificatet og Skibets øvrige Papirer strax afleveres til en dansk Consular-Embedsmand, der har at paasee, at Mærket „D. E.“ udhugges, samt at indsende de saaledes modtagne Beviisligheder til Udenrigsministeriet. Paa Steder, hvor ingen dansk Consular-Embedsmand findes, skal Sælgeren forskaffe et Notarial-Beviis for Salget samt for, at Mærket „D. E.“ er udhugget, hvilket Beviis tilligemed Skibets Papirer af Sælgeren eller Skibets hidtidige Fører skal indsendes til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.