

denne Skib et, efter en af Administrationen nærmere fastsat Form affattet, Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket har Gyldighed, indtil det af Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn udsferdige Certificat kan meddeles.

Til § 13.

**30. Afst. Endringsforslag af Udvalget:**

2det Affnit: „saalænge de Kjendsgjerninger, hvorpaa det beroer, forblive uforandrede“ udgaaer.

Endringsforslag af Finantsministeren:

§ 2det Affnit forandres „§ 10“ til „§ 9“.

(beroer paa Afstemningen.)

**31. Afst. Endringsforslag af Finantsministeren:**

6te Affnit udgaaer.

**32. Afst. Udkastets § 13:**

Et i Udlandet for dansk Regning bygget eller som dansk Eiendom erhvervet Skib kan ikke blive registreret, inden det er ankommet i et indenlandsk Registreringsdistrikt.

Dog skulle i saadanne Tilfælde de danske Consulere i Udlandet, efterat der er meddeelt dem de i § 10, 1 og 2, omhandlede Beviisligheder, være bemyndigede til at udstede et Interims-Nationalitets-Certificat, hvilket, indtil Skibets formelige Registrering, skal have samme Gyldighed som et fuldstændigt Nationalitets-Certificat, saalænge de Kjendsgjerninger, hvorpaa det beroer, forblive uforandrede.

Interims-Nationalitets-Certificatet skal indeholde følgende Oplysninger:

- 1) Skibets Navn og Slags.
- 2) Tiden naar og Stedet hvor Skibet er kjøbt, samt Navnet paa dets danske Eier eller Eiere efter Kjøbeprevet eller andet Afkomstdocument.
- 3) Skibsførens Navn.
- 4) De nøjagtigste Oplysninger med Hensyn til dets Drægtighed, Bygning og Beskrivelse, som man efter Omstændighederne er istand til at erholde.
- 5) Tidsrummet for Certificatets Gyldighed.

En Gjenpart af et saadant Interims-Nationalitets-Certificat skal strax efter Udstedelsen af det vedkommende Consulat indsendes igjennem Udenrigsministeriet til Hoved-Registreringscontoiret i Kjøbenhavn.

Et saadant Interims-Nationalitets-Certificat har dog kun Gyldighed, indtil Skibet første Gang ankommer til en dansk Havn, — da Beviiset skal afleveres til Registreringscontoiret sammesteds, — og, forsaavidt ikke særlig Tilblivelse dertil er meddeelt af Overtoldbestyrelsen, i intet Tilfælde længere end i 2 Aar fra dets Udstedelsesdag.

Foraavidt et Skibs Obergang fra fremmed til dansk Eie er forbunden med Afgiftserlægelse, gjælde de i saa Henseende bestaaende eller herefter givne Anordninger uafhængigt af Bestemmelserne i nærværende Lov.

Fører en af et registreret dansk Skib, som ombygges i Udlandet, kan af den nærmeste Consular-Embedsmand forlange udstedt et Beviis, hvorved han bemyndiges til fortsat Brug af Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, indtil han ankommer til en dansk Havn, hvor det kan blive undersøgt, om Skibet er undergaaet en Forandring, der har Udstedelse af nyt Nationalitets- og Registrerings-Certificat til følge. Et saadant Beviis kan dog ikke, uden særlig af Overtoldbestyrelsen meddeelt Tilblivelse, have Gyldighed længere end 2 Aar efter dets Udstedelsesdag.

Til § 14.

**33. Afst. Forslag af Udvalget:**

„paa Agterspeilet“ forandres til: „et isinefaldende Sted paa Skibets Agterpart“.

**34. Afst. Forslag af Udvalget:**

2det Affnit udgaaer.

**35. Afst. Udkastets § 14:**

Enhvert registreret Skib skal paa Agterspeilet føre sit eget og sit Hjemsteds Navn, hvilke skulle være anbragte med tydelig Skrift i lys Farve paa mørk Grund eller omvendt.

Overtoldbestyrelsen kan paa Andragende berom i enkelte Tilfælde, saasom for Højskibe, bevilge fritagelse for Ophylsningen af denne Bestemmelse.