

„Tilljøbsafgiften“ forandres til: „Indførselstolden“.

18. Afsn. Endringsforslag af Udvalget til § 10:

Efter: „dansk Cie bevises“: Punktum forandres til Comma, og tilføjes: „samt Dvitering for, at Tilljøbsafgiften er erlagt“.

19. Afsn. Udkastets § 10 (eventuelt § 9):

Enhvert Skib, der skal registreres, maa af vedkommende Eier eller hans Befuldmægtigede skriftlig anmeldes dertil for Registreringscontoiret i det District, hvor Skibet er hjemmehørende, eller hvis det til den Tid, Registreringen skal udføres, befinder sig udenfor dette District, da for det Contoir, i hvis District Skibet er beliggende.

Denne Anmeldelse skal bilægges med følgende Beviisligheder:

- 1) Bilbrevet eller Skibsbhgningsattesten og, forsaavidt Skibet ikke er bygget i den danske Stat, Kjøbebrevet eller andet Document, hvorved Skibets Overgang fra fremmed til dansk Cie bevises. Disse Documenter bør forelægges i Original og i Gjenpart, hvilken sidste forbliver i Registreringscontoirets Archiv.
- 2) En af Skibets Eier eller Eiere paa Tro og Love afgiven, og med fornødne Dplysninger bilagt, skriftlig Erklæring om, at de ere saadanne Personer, som ifølge § 1 ere berettigede til at eie dansk Skib, eller saafremt Skibet eies af et Actieselskab, en af dets Bestyrelse ligeledes paa Tro og Love afgiven skriftlig Erklæring om, at de for Cie af dansk Skib i § 1 stillede Betingelser ere tilstede. Disse Erklæringer skulle tillige indeholde Forsikring om, at Nationalitets- og Registrerings-Certificatet ikke skal blive misbrugt til at forskaffe andet Skib eller det samme Skib i fremmede Undersaatters Cie Behandling som dansk.

Denne Erklæring har den Paagjældende enten at underskrive i Overværelse af vedkommende Registrerings-Embedsmand eller at besørge notarialiter bekræftet.

I Tilfælde af, at der skulde opstaae Tvivl om, hvorvidt vedkommende Anmelder er berettiget til at eie dansk Skib, bliver dette at bevise af Anmelderen ved Attest fra Ovrigheden i hans Hjemsted.

Til § 12.

20. Afsn. Endringsforslag af Udvalget til § 12:

§ 12 udgaaer, og indsættes i sammes Sted: „Certificatet skal til enhver Tid følge Skibet og forevises saavel ved Toldklareringen, som naar det fordrer af en civil eller militair dansk Autoritet, eller en dansk Consularagent.

Enhver Paategning paa eller Forandring i Certificatet af Andre end Registreringscontoirerne eller Consularembetsmænd er forbudt og vil kunne paadrage Vedkommende Straf, efter Omstændighederne endog som for Forsælfkning.“

21. Afsn. Udkastets § 12 (eventuelt § 11):

Naar det paagjældende Skib til den Tid, Registreringen skal skee, ikke befinder sig i det District, hvor det ønskes registreret, skal det Registreringscontoir, som har udliveret Nationalitets- og Registrerings-Certificatet, tilstille Contoiret i det District, hvor Skibet skal være hjemmehørende, de Beviisligheder og øvrige Dplysninger, som efter § 10 ere fornødne, for at Skibet kan optages i sidstnævnte Districts Local-Register.

22. Afsn. Udkastets § 8: (af Udvalget foreslaaet at udgaae):

Det for et Skib udstedte Nationalitets- og Registrerings-Certificat skal til enhver Tid følge Skibet og forevises ved Toldklareringen ligesom ogsaa paa Forlangende af en Autoritet i den danske Stat eller af en dansk Consular-Embedsmand i Udlandet.

Til § 11.

23. Afsn. Forslag af Udvalget:

første Afsnit: „i et Registrering . . . indsende“ forandres til: „en derover optagen Forretning, indsendes denne (med Bilag) uophødelig“