

11. Afst. Udkastets § 5:

Hvert Districts Skibe indføres i de locale Registre efter hverandre i Chronologisk Orden under fortløbende Nummere.

Enhver Skibeier er berettiget til at faae sit Skib registreret, i hvilket District han ønsker. Dette District skal ansees som Skibets Hjemsted.

Registrene føres i dertil autoriserede Protocoller, som stedsse skulle forblive ved de respective Contoirer.

12. Afst. Udkastets § 6:

I Generalregisteret indføres samtlige i Riget registrerede Skibe ligeledes i Chronologisk Orden under fortløbende Nummere. Det Nummer, et Skib faaer i General-Registeret, som er uforanderligt for den Tid, Registreringen er gyldig, bliver Skibets Registreringsnummer, som skal paamærkes samme.

Til § 7.**13. Afst. Endringsforslag af Udvalget:**

§ 7 affattes saaledes:

„Registrerings-Protocollerne, saavel for de locale Registre som for Generalregistret, skulle i særskilte Rubriker indeholde Oplysning om:

- 1) Skibets Registreringsnummer, Navn, Hjemsted og Byggested,
- 2) Skibets Slags, Bygning med nærmere Beskrivelse, samt Hoveddimensioner,
- 3) Skibets Drægtighed med Opgivelse af den Methode, hvorefter samme er beregnet,
- 4) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn, Bivstilling og Adkomst.

Er der flere registrerede Eiere, opgives tillige det Forhold, hvori enhver af dem er lobtagen i Skibet.

Tilhører Skibet et Actieselskab, indføres Selskabets Navn, Bestyrelsens Hovedsæde og den eller de bestyrende Næbderes Navne.“

14. Afst. Udkastets § 7:

Nationalitets- og Registreringscertificatet, hvori Maalebrevet optages, skal udstedes i Overensstemmelse med den nærværende Lov vedseiede Formular.

Certificatet skal indeholde:

- 1) Skibets Navn og Hjemsted.
- 2) Oplysning om dets Hoveddimensioner, Drægtighed, Bygning samt nærmere Beskrivelse.
- 3) Førerens Navn og Oplysning om hans Berettigelse til at føre Skib.
- 4) Oplysning om, hvor Skibet er bygget, samt om Eiers Adkomst.
- 5) Den eller de registrerede Eiers eller Eieres Navn og nærmere Betegnelse samt det Forhold, i hvilket enhver i Registeret indført Eier er interesseret i Skibet.
Forsaaibit angaaer Actieselskaber, er det tilstrækkeligt, at der indføres Selskabets Navn og det Sted, hvor det har sit Hovedsæde, samt Navnet paa den Næbder, som bestyrer Skibets Anliggender.
- 6) Oplysning om den Methode, som Skibet er maalt efter, samt dets Registreringsnummer.

Til § 9.**15. Afst. Endringsforslag af Udvalget:**

af § 9 udgaaer 1ste Afstnit.

16. Afst. Udkastets § 9 (eventuelt § 8):

Registrerings-Protocollerne skulle indeholde de samme Momenter som Nationalitets- og Registrerings-Certificatet med Undtagelse af Førerens Navn.

For hvert Skib ansøres Datum og Mars-tal for dets Indførelse i Registrerings-Protocollen.

Ved Udskiftelsen af et registreret Skib i Registrerings-Protocollen bliver Marsagen dertil at indføre i denne tilligemed Datum og Udstedelsessted for det eller de Beviisligheder, som godtgjøre, enten at Skibet har ophørt at være til, eller at det har mistet Retten til at ansees som et dansk Skib, eller at det er overført til et andet Registreringsdistrict. (§§ 16, 17 og 19).

Til § 10.**17. Afst. Underendringsforslag af Finansministeren til nedenstaaende Forslag af Udvalget under Nr. 18:**