

8) Endringsforslag til § 18:

„§ 9" i 4de Linie forandres til „§ 7" og „§ 10" i 9de Linie til „§ 9".

9) Endringsforslag til § 28:

„§ 10" i 4de Linie forandres til „§ 9".

Af Udsig:

§ 27 udgaae Ordene: „og hvilken Straf han i saa Fald skal lide",

og i Steedet derfor sættes:

„og saaledes, bør erlægge den af Dvertolb-
bestyrelsen ham affordrede Bøde, eller om han
bør frifindes."

Til Veiledning ved Afstemningen var der
omdeelt nedenstaaende Afstemningsliste:

Til § 1.

1. Afst. Underendringsforslag af Finants-
ministeren til nedenstaaende Forslag
under Nr. 2:

§ 3die og følgende Linier forandres Or-
dene: „og altsaa enten . . . fast Ophold." til
„der have Indfødsret, uden at være nedsatte i
Ublanbet, eller, om de end ikke have Indfødsret,
dog have vundet fast Hjem i Danmark".

2. Afst. Endringsforslag af Udvalget:

§ 1 affattes saaledes:

„For at et Skib kan opnaae Ret til at
føre dansk Flag, maa dets Eier eller Eiere
være danske Statsborgere, og altsaa enten have
dansk Indfødsret og være bosatte i Landet
eller være blevne hjemmehørende i Danmark
ved der at have taget fast Ophold. Tilhører
Skibet et Actieselskab, skal dets Bestyrelse
have sit Sæde i Danmark, saa at Selskabet
er underkastet de danske Love, og Bestyrelsen
bestaae af Actionairer, som opfylde de ovenfor
opstillede Betingelser."

3. Afst. Udkaftets § 1:

For at et Skib kan opnaae Ret til at føre
dansk Flag, maae dets Eier eller samtlige

Eiere være faste danske Statsborgere. Skibe,
tilhørende Actieselskaber, ansees som tilhørende
faste danske Statsborgere, naar Selskabet er
underkastet de danske Love, og Bestyrelsen har
sit Sæde i det danske Rige samt bestaaer af
faste danske Statsborgere, der ere Actieiere.

Til § 2.

4. Afst. Endringsforslag af Udvalget:

(2det Afstnit) . . . „hvortil benyttes det
lovbefalede stemplede Papir, der bekostes af
det paagjældende Skib. Dette Document
skal" . . . udgaae, og indsættes Ordet „som",
og efter „(§ 3)" indskydes Ordet „skal"

5. Afst. Udkaftets § 2:

Over alle Skibe, der ere berettigede til at
føre dansk Flag, og som ifølge Loven om
Skibes Maaling ere underkastede Maaling,
føres der et Skibsregister.

Over Optagelsen i Skibsregisteret udstedes
der et Document, Nationalitets- og Registrere-
rings-Certificatet, hvortil benyttes det lovbe-
falede stemplede Papir, der bekostes af det paa-
gjældende Skib. Dette Document skal, saa-
længe dets Gyldighed varer, i Forbindelse med
de Skibet paasatte Mærker (§ 3) tjene og
være tilstrækkeligt til Skibets Legitimation i
alle Tilfælde, hvor der er Spørgsmaal om
sammes Nationalitet og Identitet.

Foruden med fornævnte Hoveddocument
behøver ethvert registreret Skib, saavel i Freds-
tid som i Krigstid, kun at være forsynet med
Skibsbemandingslisten, Toldklaringsbeviset
samt med de fornødne Ladningsdocumenter.

Undtagne fra de ovennævnte Bestemmelser
om Registrering og Nationalitets-Certificat ere
Fartøier af og under 10 Tons Drægtighed,
som alene benyttes i indenrigsk Fart; disse
opsføres paa en særskilt Fortegnelse, og der
meddeles dem kun Maalebrev, hvis Form be-
stemmes af Dvertolbbestyrelsen. Saadanne
Fartøier kunne dog paa Forlangende, mod at
underkastes nærværende Lovs Bestemmelser,
blive fuldstændig registrerede, og Nationalitets-
Certificat meddeelt dem.

Intet dansk Handelsflib maa som Natio-
nalitetsflag føre noget andet Flag end det al-