

Af C. N. David:

Udkastets § 2 udgaaer, og istedetfor samme indfattes:

„§ 2.

Naar et Fartøi eller Skib, som ikke er over 15 Commercelæster drægtigt, anløber en Mellemhavn, som ligger paa denne Side af Cap Finisterre, og der ikke enten løses eller lades Varer, der bestude udover en $\frac{1}{3}$ af Fartøiets eller Skibets Drægtighed, erlægges der intet Consulatgebyr. — Det Samme er Tilfældet for ethvert andet mere drægtigt Skibs Besøgende, som anløber en saadan Mellemhavn, naar det der ikke enten løses eller lades Varer, som bestude udover tre Commercelæster af dets Drægtighed.“

Samtlige Lovudkastets Paragrapher og samtlige stillede Ændringsforslag fattes under Et under Forhandling.

Melchior: Jeg skal ikke opholde det høie Thing med at motivere det første af mig stillede Ændringsforslag, nemlig det til § 1, da Saabant allerede er sleet ved Sagens første Behandling, under hvilken jeg bemærkede, at jeg troede, at Lovudkastet, naar det blev redigeret saaledes, vilde faae en større Tydelighed. — Med Hensyn til mit Ændringsforslag til § 5, da gaaer det ligeledes kun ud paa en Reactionsforandring, og da dette Forslag ved første Behandling blev motiveret af en eret Landsthingsmand, finder jeg heller ikke Anledning til nu videre at motivere dette.

David: Jeg bebudede under første Behandling af dette Lovudkast, at jeg vilde stille et lille Ændringsforslag til denne Behandling, og det er det, som jeg nu har tilladt mig. Den Betragtning, hvorfra jeg er gaaet ud, er den, at, naar det i Lovudkastet er foreslaaet, at Skibe ikke skulle svare Consulatgebyr, naar de anløbe en Mellemhavn og der ikke løses eller lades Mere end $\frac{1}{10}$ af Skibets Væstbrægtighed, gives der derved Skibene af den større Væstbrægtighed et betydeligt Forspring fremfor de mindre Skibe, saa at altsaa Fragtfarten, og navnlig Besejlingen af Mellemhavne, derved tildeels

vil undrages de mindre Skibe. Det er dette Punkt, med Hensyn til hvilket jeg har havt Tvivl, om det er rigtigt at lade det blive ved Udkastets Bestemmelse. Kongeriget Danmark eiede ved Slutningen af forrige Finantsaar 3,649 Skibe; af disse vare 3,145 under 50 Commercelæster, og af disse 3,145 Skibe vare igjen 2,735 under 30 Commercelæster. Jeg har troet, at disse Skibe, og navnlig de sidste, burde stilles bedre, og jeg havde derfor tænkt at ville foreslaae, at der for Skibe under 30 Commercelæster skulde sættes $\frac{1}{3}$ istedetfor $\frac{1}{10}$ af dets Drægtighed som det Quantum, der maatte enten løses eller lades i en Mellemhavn, uden at der blev at svare Consulatgebyr. Med Hensyn til Skibe, som have imellem 30 og 50 Commercelæsters Drægtighed, og hvoraf der den 31de Marts 1866 var 410, da ville saadanne blive stillede omtrent paa den samme Fod, hvad enten man følger Ændringsforslaget eller Lovforslaget, og navnlig gjælder dette for det overveieende Antal af disse 410 Skibe, der ere imellem 30 og 50 Commercelæster. De tilbageblivende 504 Skibe, som høre hjemme her i Kongeriget, have fra 50 til over 200 Commercelæster. Jeg indrømmer, at de ere mindre vel farne, naar Ændringsforslaget følges, fremfor efter Lovudkastet, men jeg troede som sagt, at den Retfærdighed, som man skulder de mindre drægtige Skibe, fordrede, at man gik over til et andet System, nemlig at fixere en vis Størrelse for det Væsterum, der saaledes skal kunne løses eller lades i en Mellemhavn, uden at der svares Consulatgebyrer. Jeg tillod mig allerede forrige Gang at fremhæve, at der efter den i Lovudkastet opstillede Regel vilde kunne fremkomme betydelige Anomalier, idet f. Ex. et Skib paa $19\frac{1}{2}$ Commercelæster naar det havde ladet eller løst 2 Commercelæster, vilde komme til at svare Consulatgebyr, medens et Skib, der kun var $\frac{1}{3}$ Commercelæst, større, vilde kunne løse eller lade et saabant Quantum uden at komme til at svare Consulatgebyrer. Jeg tilstaaer imidlertid, at, hvad enten man vil følge Lovudkastet eller Ændringsforslaget, vil det i det Hele ikke faae nogen stor praktisk Betydning. Det er den høie Grad af Villighed, som taler for at bevilge de Ændragender, der i denne Henseende ere indkomne