

ninger tillader jeg mig at anbefale Lovudkastet til det høje Things gunstige Bedømmelse.

**Formanden:** Exemplarer af det forelagte Lovudkast skalde blive ombeelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Finansministeren forelægger: Udcast til Lov angaaende danske Skibes Registrering.

**Finansministeren:** Heller ikke angaaende det Forhold, hvorledes et Skibs danske Nationalitet skal godtgjøres, hvilket dog har en saa overordentlig Vigtighed ikke blot i Krigstid, men ogsaa i Fredstid, har der eksisteret nogen almindelig Lovbestemmelse, skjøndt baade tidligere og senere Aars Erfaring har vist, at det er ønskeligt at have bestemte Regler i saa Henseende, og det fastsatte ved Lov, samt at have en nem og selvforsjørende Maade, hvorpaa det kan bevises, at det vedkommende Skib er berettiget til at føre dansk Flag og som Følge heraf at nyde den med Flaget følgende Beskyttelse og de deraf flydende Fordele. Den væsentligste af de Lovbestemmelser derom, vi have haft, er den nu ophævede Forordning af 4de Mai 1803, der kun gjaldt for Krigstid, men som iøvrigt i sig optog de da almindeligt gjældende Bestemmelser, som man til enhver Tid, naar Krig var udbrudt, maatte fornøye og sætte i Kraft. Udenfor Krigstid har der, som sagt, hos os ikke eksisteret nogen almindelig Lovbestemmelse om dette Forhold. Det er nu Hensigten med nærværende Lovudkast at afhjælpe denne Mangel, og derfor vil Thinget i dets § 1 finde den almindelige Hovedregel fastsat om de Betingelser, der skulle fordres for at kunne føre dansk Flag, altsaa for hovedet at kunne betragtes som dansk Skib. Naar et saadant Forhold skal ordnes, maa man selvfølgelig see hen til den Praxis, der har udviklet sig, og til hvad der fordres af andre søfarende Nationer; Reglen er derfor den, at intet Skib kan anses for dansk, medmindre det tilhører een eller flere udelukkende faste danske Statsborgere, en Bestemmelse, der saa at sige er voxet ud fra den her gjældende Praxis, og som er over-

eensstemmende med den seneste norske Søfartslov af 1860, der stiller en lignende Fordring, hvorimod Bestemmelsen forsaavidt adskiller sig fra den engelske, som den ikke opstiller den Fordring, at den Vedkommende skal være enten indfødt eller naturaliseret. Ved Siden af at det er en Nødvendighed at have faste Regler om, hvad der fordres, og det fastsatte ved Lov, er det imidlertid ogsaa nødvendigt at byde Skibsførerne et nemt, bekvemt og dog autentisk Beviis for, at de Fordringer, der stilles, virkelig ere opfyldte. Som Følge heraf synes det nødvendigt, at der etableres et Register, hvori samtlige Skibe af en vis Størrelse, navnlig over 10 Commercelæster, indføres, og hvorefter det er muligt at give de autentiske Beviiser og Papirer, som vedkommende Skibsførere maae føre med sig. Jeg troer, at det maa indrømmes, at den meste Uleilighed og de fleste Ulemper, som vore Skibe have været underkastede i Krigstid, have hidrørt fra Mangel paa de fornødne Skibspapirer, og det er heller ikke et lidet Antal Skibspapirer, som et Skib nu maa føre med sig. Det skal saaledes nu medføre Viltbrevet eller Søbrevet eller, som man kunde kalde det, Bygningsbrevet og, forsaavidt det er erhvervet ved Kjøb, Skjøde paa Skibet. Forsaavidt Skibet har været ombygget, skal det medføre Reconstructionsbrev og, forsaavidt det har været condemneret i en fremmed Havn, Condemnationsbrev. Fremdeles skal det medføre Skibsbemandingslister og Toldklareringsdokumenter. Alle disse tilligemed flere Dokumenter have hidtil skullet være tilstede, for at Skibets Papirer kunde siges at være i Orden. Den i dette Udcast foreslaaede Ordning gaaer nu ud paa at samle alle de Papirer, der væsentligt alene vedkomme Skibet og dets Nationalitet, i eet Dokument, som udstedes af Registreringscontoiret i Overensstemmelse med de førte Registre. En væsentlig Fordeel ved den nye Ordning er det ogsaa, at dette Skibsbrev eller Certifikat, som det af Hensyn til den praktiske Nytte fremdeles foreslaaes at skulle kaldes, tillige vil optage Maalingsbrevet; ved at omtale det Lovudkast, som jeg nylig havde den Ære at forelægge for Thinget, har jeg paavist, at Skibets Maal i mange Henseender