

Müller for lovligt valgt Medlem af Landstinget. Edsformularen skal blive ham forelagt til Underkrift.

Den første Sag paa Dagsordenen var: „Finantsministeren forelægger: Udskast til Lov angaaende Skibes Maaling“.

**Finantsministeren:** De Lovforslag, som jeg idag har den Ære at forelægge for det høie Thing, ere bestemte til at udfylde et Hul, der hidtil har været tilstede i vor Lovgivning, og til at forebygge forskjellige Ulemper, som vor Handel og Skibsfart hidtil have lidt af. Det Lovudkast, som jeg til dette Tiemed i nærværende Dieblif forelægger, er Udskast til Lov angaaende Skibes Maaling. Skibmaalingen har hos os hidtil ikke været ordnet igjennem Lovbestemmelser, idet der kun findes den almindelige Forfrist i Toldforordningen af 1ste Februar 1797, at alle Skibe skulle maales, hvorimod den nærmere Anordning deraf og Valget af de Principer, hvorefter Maalingen skulde skee, hidtil have været overladte Administrationen. Det maa imidlertid vistnok erkjendes, at det efter den Benyttelse, der gjøres af Skibmaalingen, ikke er i sin Orden, at dette Forhold fremdeles unddrages Lovgivningen, idet Skibmaalingen jo ikke blot har en væsentlig Betydning som Grundlag for Beregningen af Skibsafgifter idetmindste i visse Tilfælde, saavel som af Told i visse Tilfælde, og navnlig af Havneafgifter, men det hele Forhold ogsaa mere og mere antager stor Betydning i Samkvem, og det ikke blot i det indre Samkvem, men ogsaa i det internationale. Det er derfor ogsaa i denne Henseende af Vigtighed, at de Principer, hvorefter Maalingen foregaaer, og at dennes Authenticitet er underkastet Lovgivningen. Det System, som i saa Henseende hidtil har været brugt hos os, skriver sig fra 1830, og det bestaaer endnu i Grundtanken uforandret, om det end er blevet bekjendtgjort i 1861 i en revideret Form. Hovedprincipet i dette System er at udfinde Skibets Drægtighed ved Hjælp af en bestemt Formel, hvorigjennem man efter anstillede Forsøg har troet at kunne constatere Forholdet mellem Skibets

Væreevne og dets Form. Formen af Skibet, der tildeels betinger dets kubiske Indhold, er altsaa et væsentligt Moment ved Udmaalingen af et Skib, og det er navnlig ved Hensyn til den Maade, hvorpaa dette Moment er kommet i Betragtning, at det hidtilværende System lider af væsentlige Mangler. Man er nemlig gaaet ud paa ved saa Tvermaal, navnlig tre, hvoraf i Almindelighed eet paa Skibets Midte og to paa Tjeredelene af dets Længde, i Forbindelse med Skibets Længdemaal, og derhos med Anvendelse af Reduceringsformler, at udfinde dets Rumfang og derefter som sagt ved Hjælp af en bestemt Formel, nemlig  $100:55$ , at beregne dets Drægtighed i Commercelæster. Efter det Standpunkt, som Skibmaalingen indtog, da dette System blev indført, havde man ikke Grund til Andet end at ansee det for i det Hele taget godt. Det er imidlertid aabenbart, at man, naar man nøies med de nævnte saa Maal, og af disse Maal efter bestemte Formler slutter sig til Skibets kubiske Indhold, forudsætter et constant Forhold mellem Skibets Dimensioner paa de Steder, hvor disse Maal tages, og Skibets øvrige Former. Men nu er det tiensynligt, at et saadant konstant Forhold ikke kan antages at være tilstede. Efter de Forandringer, som Skibsbygningen i de senere Aar er undergaaet, og hvorved de tidligere Skibe med runde, buttede Former ere blevne afløste af lange, skarpe Skibe, har det derfor vist sig, at den hidtil brugelige Methode ikke er fyldestgjørende, og at den navnlig er til Skade for de nye Skibsconstructioner, idet det ikke vel kan undgaaes, at der tillægges Skibe af disse Constructioner et større Antal Commercelæster, end deres egentlige Rumfang tilsteder. Det er saaledes af stor Vigtighed, at dette Forhold forandres, ikke blot, som sagt, af Hensyn til det indre Samkvem, men ogsaa i international Henseende, idet Skibs- og Havneafgifter ikke blot her i Landet men ogsaa paa fremmede Steder beregnes efter Skibenes Drægtighed, saa at Skibe af de Former, man nu bruger, efter hvad jeg nu bemærkede, let ville udsættes for at blive prægraverede, da man ogsaa paa fremmede Steder anseer det for Skibene autoriserede danske Maal for det rigtige, og lægger det til Grund for