

erkjende den svenske Skibsmaaling. Efterat den engelske Lov har bestemt kun at ville anerkjende saadanne Landes Maaling, i hvilke Maalingen er bestemt ved Lov, og hvor det tillige er bestemt, at Maalingen skal være i fuldkommen Overeensstemmelse med det engelske System, troer jeg derhos, at vor nye Lov bør indeholde alle de i Udcastet optagne Bestemmelser. Jeg kan saaledes ikke være enig med de to ærede Medlemmer i de her angivne Punkter.

Suenfon: Jeg skal kun gjøre den Bemærkning, at jeg slet ikke har omtalt den svenske Maaling, og at jeg heller ikke i mindste Maade har udtalt mig imod den her foreslaaede Maaling; jeg har tværtimod roest den som den eneste Maaling, hvorved vi kunne komme til det med Hensyn til Principet Hensigtsmæssige. Kun har jeg udtalt, at det forekom mig at være rigtigere ikke i den nye Lov at indsatte en heel Deel Talførrelser, som skulle kunde forandres, uden at Forandringen stier ved Lovgivningsmagten, men derimod blot at indføre den almindelige Sætning i den nye Lov, at Maalingen skal foretages efter det engelske System, eller hvorledes man nu ellers vilde udtrykke dette, medens man derimod overlod det til Tolbadministrationen at give de enkelte Bestemmelser for, hvorledes Maalingen nærmere skulde foretages. Jeg troer ikke, at der vil kunne reises nogen Tvivl om, at, naar vi ved Lov bestemme, at vore Maalinger skulle stie efter det engelske System, det da i England maa anerkjendes, at det er det engelske System, hvorefter vi maale.

Finantsministeren: Det forekommer ogsaa mig, at det Moment, som de to ærede Medlemmer fra 1ste Valgkreds (Behmann og Melchior) have gjort gjældende, nemlig den kosmopolitiske Side, er det, der væsentligst maa komme i Betragtning i nærværende Sag, og at der maatte tillægges det størst Vægt, selv om man maatte erkjende, at der var Ufuldkommenheder tilstede ved den Dei, man saaledes valgte, idet de større Fordele, som der ved kunde opnaaes, maatte gjøre, at man foretrak den. Jeg kan gjerne sige, at man herhjemme har havt en vis Forskjærlighed for det

i en lang Arrække her fastholdte System, som næst det engelske har været anseet for det fortrinligste, der er fremkommet; men ikke desto mindre har der dog af samtlige Autoriteter og sagkyndige Folk, hvem der har været givet Seilighed til at erklære sig over denne Sag, ikke været udtalt nogensomhelst Tvivl om, at, hvad man maatte søge at stræbe efter, maatte være at komme i en saa nær Overeensstemmelse med den engelske Lovgivning — ikke blot det engelske Princip, men den engelske Lovgivning —, som det overhovedet var muligt. Jeg troer forøvrigt ikke, at det ærede Medlem ligenebenfor mig (Melchior) havde ganske Ret, naar han sagde, at et Skibes Kubikindhold vilde kunne udregnes med fuldkommen mathematisk Nøjagtighed efter det engelske System; derimod troer jeg vel, at der efter det finder en saa stor Nøjagtighed Sted, som det overhovedet efter praktiske Forhold er rigtigt. Jeg bemærker ikke dette for at modsigte det ærede Medlem, men fordi jeg derefter vil vende mig til en Bemærkning, der før blev gjort af det ærede 3die kongevalgte Medlem (Suenfon), og som gik ud paa, at det engelske System kunde være Gjenstand for Udvikling og Forbedring. Det troer jeg ogsaa; men det forekommer mig da, at det, naar man ikke skal drage denne Sag paanh frem for Lovgivningsmagten for enhver Bagatels Skyld, er nødvendigt, at det maa være overladt til den øverste Toldbestyrrelse at kunne foretage de af en saadan Udvikling flydende smaa Forandringer. Det forekommer mig ogsaa, at den Mulighed, der er for en Differentis i de forskjellige Opmaalinger, kan ansees som retfærdiggjørende Grund for ikke at lade enhver lille Differentis, der maatte komme frem ved en mulig Ommaaling og Eftermaaling, have den Indflydelse, at der skulde udfordres et nyt Maalebrev; thi et nyt Maalebrevs Udstedelse medfører jo ikke alene Bekostninger med Hensyn til selve Maalebrevet. Efter den hele Maade, hvorpaa disse Forhold tænkes ordnede, saaledes som det nærmest fremgaaer af det følgende paa Dagsordenen opførte Lovudkast, skal jo nemlig Maalebrevet ogsaa optages i Nationalitetsbeviset, og, hvis der altsaa skulde udstedes et nyt Maalebrev, saa maatte deraf ogsaa følge, at der maatte udfærdiges et