

mathematisk Nøjagtighed, men derimod, at de Opmaalinger, der vare foretagne i Vandet, bleve anerkjendte i de engelske Havne. De Herrer maae vel erindre, at engelske Havne ere ikke blot Havnene i England, men ogsaa Havnene i alle de engelske Colonier, strengt taget med andre Ord den overveiende Deel af Havnene ved Verdenshavet, ja endog Havnene navnlig i alle de asiatiske Lande, hvor man kjenner engelsk Maal, men ikke veed om noget andet, og hvor man altsaa med Hensyn til Havneafgifter og alle den Slags Ting een Gang for alle har indrettet sine Regler, som Europæerne naturligtviis ikke kunne kende i Detaillen, saaledes at man efter det engelske System kan omsætte enhver engelsk Ton baade til chinesisk og japanesisk, eller hvad det skal være for et Maal. Det, som det altsaa kommer an paa, er at faae Bestemmelser, aldeles identiske med de engelske; dette vil være langt bedre og nyttigere end andre Regler, selv om disse fra et reent videnskabeligt Standpunkt maatte være nøjagtigere. Det var derfor ogsaa Vedkommendes bestemte Formening, at Sverrig vilde gjøre Ret i at omgjøre sit mere fuldkomne System, uagtet det var aldeles nyt, til det muligt mindre fuldkomne, men for det virkelige Niemed langt rigtigere engelske. Jeg skal endnu bemærke, at det selv for den blotte Indenrigsforret mellem Danmark, Norge og Sverrig vil være en overordentlig Lettelse, at de i hvert Land foretagne Maalinger gjenfaldt blive respecterede. Jeg skal i saa Henseende bemærke, at Danmark i mange Aar har været prægraveret derved, at dets Skibsmaalinger, navnlig for de Skibe, der fare i Sundet, have været for lave, og Afgifterne paa Grund deraf for ringe. Der er ganske vist i den sidste Tid fremkommet Klager i en noget modsat Retning, men disse ramme dog neppe selve den svenske Skibsmaalingslov; hvad navnlig angaaer den besynderlige Maade, hvorpaa den er bleven bragt til Anvendelse ligeoverfor Dampskibe, hidrører den vistnok kun fra et administrativt Misgreb, der, hvis det ikke allerede er blevet rettet, jo altsaa formodentligt vil blive rettet ad administrativt Veie. Hvad der er vigtigt og af Betydning, er, som alt fremhævet, for det Første, at Skibsfarten er fri for nye Op-

maalinger og for Spørgsmaal i saa Henseende, og dernæst, at der er en eensartet Bestatning, baade hvad Skibs- og hvad Havneafgifter angaaer; thi i saa Henseende er den hele store Skibsfart af en kosmopolitisk Natur. Med Hensyn hertil troer jeg, at der, især efterat der nu er indført en god og ny engelsk Lov, som indeholder en udtrykkelig Bemærkning for de engelske Autoriteter til at anerkjende andre Landes Opmaalinger uden nogen ny Revision, under de to Betingelser, at Opmaalingerne i dem er fastsat ved Lov, og at den er overeensstemmende med det engelske System, ikke kan være Tvivl om, at det engelske Maal om frøe Tid vil blive et almindeligt Verdensmaal, at det vil blive anerkjendt af alle søfarende Nationer, og at vi altsaa hurtigt bør tilegne os det, for tidligt at komme til at høste Fordeel deraf. Det er disse almindelige Bemærkninger, som jeg, da de ere støttede ved Vidnesbyrd fra Sagkyndiges Side, har troet, at det kunde være af Interesse for Thinget bleve fremsatte.

Melchior: Jeg skal kun gjøre en Bemærkning med Hensyn til, hvad den sidste ærede Taler hittede om den svenske Opmaalingslov, og i Anledning af, hvad ligeledes det ærede 3die kongevalgte Medlem (Suenson) hittede om, at man i Sverrig havde antaget det engelske Princip, og at det maaskee ikke var nødvendigt, at der i den nye Lov om Skibsmaalinger optoges de i det foreliggende Udkast indeholdte Detailbestemmelser. England har, saaledes som det ogsaa er blevet oplyst, ikke paa nogen Maade villet anerkjende den Maaling, der finder Sted i Sverrig, uagtet den maaskee i enkelte Henseender foregaaer efter det samme Princip, som gjælder i England. Jeg troer imidlertid rigtignok ikke, Maalingerne i Sverrig, saaledes som den sidste ærede Taler bemærkede, skulde være nøjagtigere end den engelske; jeg troer tværtimod, at den er meget usfuldstændig, og at man istedetfor at gaae til Principet efter den første Regel, som det kaldes i den engelske Lovgivning, er gaaet til Principet efter den anden Regel, der kun handler om den usfuldstændige engelske Maaling; dette er vistnok ogsaa Grunden til, at man i England ikke har villet an-