

i Tillæg A. til Tidenben. Med Skrivellen følger der to Bilag, der vilde blive fremlagte i Bureauet til Efterſyn for Thingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Eneſte Behandling af „Forſlag til Lov angaaende danſke Skibes Regiſtrering“.

(Lovforſlaget findes i Tillæg A., Sp. 2289 ff.; Udvalgets Erklæring derover i Tillæg B., Sp. 661—62).

Der var ikke ſtillet noget Endringsforſlag; Sagen i ſin Heelhed fattes under Forhandling.

Melchior: Jeg ſkal med Henſyn til dette og det næſte Lovforſlag paa Dagsordenen bemærke, at Erklæringerne over dem ere underſkrevne af Udvalgets Formand

Formanden: Jeg antager, at det ærede Medlem er opmærkſomt paa, at det kun er Lovforſlaget angaaende danſke Skibes Regiſtrering, der er under Forhandling.

Melchior: Erklæringen er underſkrevet af Formanden paa Udvalgets Vegne, naaget eet af dette Medlemmer har været fraværende. Da Udvalget imidlertid iøvrigt har været fuldtalligt, antager jeg, at det i og for ſig er correct. Som det af den afgivne Erklæring vil ſees, er der ikke i Folkethinget foretaget nogen væſentligere Forandring ved dette Lovforſlag. Forandringerne beſtaaer meeſt af Sprogændringer. Der er kun ſteet en eneſte Realitetsforandring, ſom jeg ſkal gjøre opmærkſom paa, og den beſtaaer i, at man i Folkethinget har ſat Grændſen for de Skibe, der ſhulde regiſtreres, til 20 Tons iſtedetfor til 10 Tons. Da denne Grændſe kun gælder for Skibe, der alene ere i indenrigſt Fart, og da det maa indrømmes, at det vilde give en heel Deel Uleilighed for mindre Skibe at iagttage alle de Former, der ere nødvendige ved en Regiſtrering, maa jeg, og det er ogsaa de øvrige Udvalgsmedlemmers Mening, anſee den ſaalede ſte Forandring for en Forbedring. Iøvrigt har jeg Intet at bemærke, og jeg ſkal

derfor afvente, om der maatte fremkomme Noget, der kunde give mig Anledning til hvedligere at htre mig.

Finantsministeren: Jeg ſkal tillabe mig at anbefale den Indſtilling, der er kommen fra det her i Landſtinget nedſatte Udvalgs Side, om, at Landſtinget vil vedtage Lovforſlaget i den Skikkelse, hvori det nu foreligger. Som den ærede Formand for Udvalget har bemærket, er det i og for ſig ubetydelige Forandringer, maaffee mere afgjort ubetydelige Forandringer end Forbedringer, der ere foretagne i det andet Thing, og der er kun ſteet en eneſte Forbedring af nogen reel Betydning, og det er den, ſom den ærede Formand ſiſt dvælede ved, nemlig at Forpligtelſen til at regiſtreres er bleven indſtrænket til først at indtræde for Skibe med en Drægtighed af 20 Tons, iſtedetfor ſom efter det i Landſtinget vedtagne Forſlag med en Drægtighed af 10 Tons. Det maa i ſaa Henſeende erindres, at Grændſen i det Hele taget er trukken aldeles vilkaarligt, fordi den efter Forholdene ikke kan trækkes anderledes, og, hvis Søarten kan være tjent med, at Grændſen udſtydes til Skibe med en Drægtighed af 20 Tons, kan der fra Administrationens Side ikke være den mindſte Grund til at ſætte ſig derimod, ſaameget mindre ſom det dog ogsaa iſølge den ſamme Paragraph i Lovforſlaget ſtaaer de mindre Skibe, der maatte gulle det, frit for at blive indregiſtrerede og modtage Certificat, medens de ellers maae nøies med Maalebrev, hvorhos der tillige, ſom de ærede Medlemmer vilde erindre, føres en ſærſkilt Liſte over dem, ſaa at den ſte Forandring heller ikke vil have nogen væſentlig Indflydelse med Henſyn til det ſtatifiſte Materiale, ſom dette Lovforſlag ogsaa ſtulde afgive Grunlaget for at tilveiebringe. Jeg ſkal ſaalede anbefale det høie Thing at vedtage Lovforſlaget ſaalede, ſom det nu foreligger.

Da ikke Flere forlangte Ordet, ſluttedes Forhandlingen, og man gik til Afſtemning, hvorved Lovforſlaget (ſee Tillæg A. Sp. 2289 ff.) vedtoges eenſtemmig med 38 Stemmer.