

at der fra andre Lande vil blive udøvet Reciprocitet imod Danmark, saaledes at de Skibe, som herhjemme ere maalte efter de lovbestede Regler, ogsaa der ville blive betragtede som maalte rigtigt, hvilket i mange Henseender vil være til Fordeel for Skibsfarten. Jeg skal ikke berøre det aldeles Techniske i Lovforslaget, men kun udtale den Overbeviisning, at de Fagmænd, til hvem Regjeringen har betroet Udarbejdelsen af dette Lovforslag, have truffet det Rette, og at den Maalingsmaade, hvortil de ere komne, maa ansees for den heldigste. Derimod skal jeg gjøre opmærksom paa enkelte andre Ting, som jeg troer burde være noget anderledes. Jeg skal først omtale § 9, i hvis mellemste Passus det bestemmes, at „vedkommende Embedsmænd ere bemyndigede til for Controlens Skib at eftermaale et Skib, saafremt der er grundet Anledning til at antage, at Skibet er undergaaet en eller anden uanmeldt Forandring, eller for at berigtige en eller anden Feil ved Maalingen; i sidstnævnte Tilfælde dog uden Omkostninger for Eieren eller Førerens, og forsaavidt Saadant kan skee uden at borttage nogen af de i Skibet anbragte Indretninger eller, for fremmede Skibes Vedkommende, at udlosse eller omstue Ladning.“ Det forekommer mig, at man derved gjør en Forskjel mellem indenlandske og udenlandske Skibe, idet det nemlig seer ud, som om vedkommende Embedsmand er berettiget til at fordrø, at et dansk Skib skal udlosse eller forandre sin Stuvning, for at man kan komme til at maale det. Der staaer nemlig, at for fremmede Skibes Vedkommende kan Omstuvning eller Udlosning ikke forlanges, hvorimod der med Hensyn til danske Skibe kun staaer, at det ikke kan forlanges at borttage nogen af de i Skibet anbragte Indretninger. — Det ærede kongevalgte Medlem, som for havde Ordet (Svenson), har allerede omtalt det Uheldige i, at det gamle Maalebrev bliver uforandret, om ogsaa der skeer en vis Forandring i Skibets Størrelse, eller det viser sig, at det tidligere har været urigtig maalt. Det forekommer mig rigtigt nok, at naar Maalebrevet bliver uforandret, skjøndt det har viist sig, at Maalet har været feilagtigt, da bliver Skibet forurettet, hvis det tidligere har været sat for høit, idet det stadig kommer til at svare

den forøgede Afgift, som fordrøes rundt omkring. Man kunde synes, at det ikke er Meget, hvorom der her er Tale; men jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at f. Ex. ved Skibe paa 180 Tons laaber man Maalebrevet blive uforandret, naar Forskjellen mellem den tidligere Maaling og Eftermaalingen ikke overstiger 2 pCt., og der kan saaledes være en Forskjel af 3½ Ton. Det forekommer mig, at, naar Forskjellen er saa stor, bør Feilen ubetinget rettes. — § 18 bestemmer vistnok rigtigt, at enhver Maaling skal revideres af en almindelig overordnet Controlautoritet i Kjøbenhavn, og at det Nærmere desangaaende bestemmes af Overtoldbestyrelsen. Det er vistnok ogsaa aldeles rigtigt, at Maalinger, som skee i Provindserne, blive reviderede her i Hovedstaden, hvor større Dygtighed og større Svæls i det Slags Sager vil findes; men jeg troer bestemt at maatte fastholde, at, naar Saadant skeer, det da finder Sted saaledes, at Skibet, som er maalt i Provindserne, ikke nødes til at opholde sig efter denne Revision, men kan faae Certificat og Maalebrev uden at vente. Jeg antager, at den nærmere Instrux, der desangaaende vil udgaae fra Overtoldbestyrelsen, vil tage Hensyn hertil; men jeg har anseet det for rigtigt allerede nu at udtale dette.

§ 20 bestemmer Afgiften for Maalingen, saaledes at der skal betales for ethvert Skib, som maales efter den fuldstændige Methode, og som ikke har kunnet aflevere et tidligere udstedt Maalebrev, 8 ß og derimod i alle andre Tilfælde 4 ß for hver Ton, men jeg vil henstille, om det er aldeles rigtigt, at et Skib, som for ganske kort Tid siden har faaet et aldeles nyt Maalebrev, naar det kort efter skal maales efter den nye Methode, atter skal betale den Afgift, som engang er erlagt. Vel veed jeg, at der i § 29 bestemmes, at det staaer til Eieren, om han vil forlange en saadant Maaling eller ikke; men jeg troer, at det maa ansees for ønskeligt, at den nye Maaling bliver gennemført saa hurtigt som mulig, og af dette Hensyn troer jeg, at man ikke i dette Tilfælde bør berede Eieren nogensomhelst Udgift; naar de aflevere et lovligt Maalebrev, som endnu er gyldigt, saa troer jeg ikke, at der er nogen Anledning til at paalægge Skibet