

opmærksom paa, at Maalingsomkostningerne ved Skibene i England i og for sig ere meget bethdelige. Med Maalingsomkostningerne kunde det imidlertid endda være det Samme, da de ikke løbe op til nogen overordentlig bethdelig Sum; men Skibsafgifterne i England beregnes efter det Maal, der udfindes, og det er nu umuligt for de allerfleste Skibe, der komme til England, at blive maalte efter den fuldstændige engelske Methode, idet de enten have Last eller Ballast inde, og man bliver derfor nødt til at maale dem efter den saakaldte ufuldstændige Methode, som giver dem et meget stort Maal. Derved sørges Udgifterne med indtil 10 pCt., ja maaskee i enkelte Tilfælde endog Mere, og naar man nu seer, at der i 1863 er kommet syv Tusinde og nogle Hundrede danske Skibe til England, saa vil man kunne indsee, at en Forsøgelse af Afgifterne med 10 pCt. udgjør et meget bethdeligt Beløb. Det er derfor af Bigtighed at vedtage en Maaling, der er fuldkommen overeensstemmende med den engelske. Naar det ærede kongevalgte Medlem har bemærket, at der ikke i Motiverne ere ophyst Noget om, hvor stor Forskjel i Afgifternes Størrelse den nye Maaling efter Lovudkastet vil medføre, saa er dette fuldkomment rigtigt, idetmindste har heller ikke jeg kunnet finde Noget derom. Da jeg imidlertid har haft den Ære at være Medlem af den Committee, som har været nedsat i denne Sag, erindrer jeg derfor, at Forskjellen vil udgjøre indtil 2 pCt. — Naar det ærede Medlem har meent, at der hyppigt kan foregaae Forandringer i den engelske Lovgivning med Hensyn til Maalingen af Skibe, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at der i alt Fald siden 1854, altsaa i 12 Aar, ikke er foregaaet nogen Forandring i den bestaaende Lovgivning derom, og det er heller ikke rimeligt, at der vil foregaae nogen saadan, idet man vistnok ikke kan finde noget mere correct System, end det engelske i og for sig er. Det engelske System gaaer ud paa at udfinde det cubiske Rum af et Skib; det udfindes med en fuldkommen mathematisk Nøjagtighed, og det er derfor, at dette System vil kunne staae sig i Verden. Jeg anerkjender den overordentlige Dygtighed, der har gjort sig gjældende ved den danske

Skibsmaalingsmethode, og som har gjort den til en af de fortrinligste i Europa, indtil den engelske Skibsmaaling opkom; men da Væstdrægtigheden ikke blot afhænger af Skibets cubiske Indhold, men tillige af dets Væreevne, saa kommer der altid nogen Usikkerhed deri, idet det er meget forskjelligt, hvor dybt man vil laste et Skib, og hvor Meget det kan bære i Magsveir og i ondt Veir. Der kommer derved et Skjøn ind, som indvirker meget uheldigt paa Bestemmelsen af Væstemaalet. Naar det ærede Medlem har nævnt Mastirrummet, som ikke maales i de engelske Skibe, saa er dette naturligt, da det jo kun er det Rum, som kan indeholde Varer, der maales, og som er Gjenstand for Bestatning, og ikke det Rum, som indeslutter den Kraft, der fører Skibet frem; man kunde med omtrent ligesaa god Grund maale Seilene paa Seilskibene.

Enhver, der har reist i Udlandet, veed, hvor Meget det kan løbe op, naar man, hver Gang man passerer Grændsen mellem forskjellige Lande, skal tabe paa de Mønter, man har, og det gaaer omtrent Skibene paa samme Maade, idet de bestandig tabe ved, at det Maal, de have, bliver omsat i et fremmed Maal, hvor de komme hen i Verden. Det er derfor af Bigtighed at faae et Maal, som har Udsigt til at blive universelt, og man har nu Haab om, at det engelske Maal vil blive det, fordi det, som allerede bemærket, er mathematisk nøjagtigt og rigtigt. Jeg skal derfor tillade mig særdeles at anbefale, at man gaaer ind paa de Bestemmelser, som Loven i den Henseende foreskriver. Der kunde vel ved de enkelte Paragrapher i Lovudkastet være nogle Bemærkninger for mig at gjøre; men jeg skal ikke paa Sagens nærværende Trin inlade mig derpaa.

**W. Petersen:** Jeg skal aldeles slutte mig til den sidste ærede Taler med Hensyn til det Glædelige i, at dette Lovforslag er blevet forelagt, idet jeg troer, at man deraf kan vente sig noget Godt. Hidtil har Maalingen kun været ordnet administrativt, men jeg finder det rigtigt, at der gives lovbestemte Regler for, hvorledes den skal finde Sted. Jeg nævner, ligesom den sidste ærede Taler, det Haab